

**Avizat
Vicepresedinte
Virgiliu Cocoșilă**



CAIET DE SARCINI

- Servicii de actualizare a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și consultanță la elaborarea cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitare DJ 503, Drăgănești Vlașca (DE 70) – lim. jud. Dâmbovița, km 38+838 – 87+070 (48,132 km)”

I. DATE GENERALE

I.1 Denumirea proiectului:

„Reabilitare DJ 503, Drăgănești Vlașca (DE 70) – lim. jud. Dâmbovița, km 38+838 – 87+070 (48,132 km)”

I.2 Amplasament:

Drumul județean DJ 503, km 38+838 – km 87+070, se desfășoară pe teritoriul comunelor Drăgănești Vlașca (sat Drăgănești Vlașca), Botoroaga (satele Târnava, Botoroaga), Moșteni (sat Moșteni), Blejești (satele Blejești și Baciu), Purani (satele Purani și Puranii de Sus), Siliștea (sat Butești), Poeni (satele Poeni, Cătunu și Brătești) și orașul Videle.

I.3 Titularul investitiei:

Unitatea Administrativ Teritorială-Județul Teleorman, prin Consiliul Județean Teleorman

I.4 Faza de proiectare:

- Actualizare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție - D.A.L.I.
- Consultanță la elaborarea cererii de finanțare

I.5 Sursa de finanțare:

Bugetul local

I.6 Reglementari legislative si tehnice

- ✓ Ghidul specific al solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa priorității 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiere la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale și corrigendum-urile aferente acestuia, documente disponibile pe www.inforegio.ro și / sau www.adrmuntenia.ro;
- ✓ Grila de evaluare tehnico-financiară pentru Axa priorității 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiere la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- ✓ Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020;
- ✓ La elaborarea documentației și întocmirea tuturor documentelor, prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și prescripțiile tehnice în vigoare .
- ✓ De asemenea prestatorul va aplica/respecta și eventualele acte normative și prescripții tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

Reglementările legislative și tehnice de mai sus nu sunt limitative.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea cererii de finanțare atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către contractant fără alte pretenții financiare. La solicitarea de completări de către beneficiar sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației privind elaborarea cererii de finanțare se va face fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

II. SITUATIA EXISTENTA

Sectorul de drum județean 503, ce face obiectul prezentului proiect, începe la km 38+838 (intersecția cu E70/DN6) pe raza localității Drăgănești Vlașca, traversează comunele Drăgănești Vlașca, Botoroaga, Moșteni, Blejești, Purani, Siliștea, Poeni și orașul Videle, și se termină la km 87+070-limita cu județul Dâmbovița.

Intregul traseu se desfășoară pe teritoriul județului Teleorman.

Sistemul rutier existent al drumului județean este format dintr-o fundație de 25 cm de balast, peste care s-au aşternut în timp mixturi asfaltice în straturi succesive de 15 – 20 cm grosime totală.

Structura rutieră existentă este parțial degradată datorită lipsei lucrărilor de întreținere, neasigurarea surgerii apelor de suprafață, nedimensionarea la îngheț-dezgheț a structurii rutiere și o capacitate portantă redusă.

Pe traseul drumului județean există podețe din beton armat (conform cartilor funciare a drumului), cu o stare tehnică necorespunzătoare. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundantă.

Totodată pe traseul drumului județean există 3 poduri:

- pod la km 44+953 - 44+981 peste râul Câlniștea;
- pod la km 60+143 - 60+173 peste râul Glavacioc;

- pod la km 61+232 - 61+333 peste râul Glavacioc, care se compune din trei tronsoane, cu numere cadastrale diferite și proprietari diferiti: tronsonul de pod cuprins între pozitiile km 61+232 - 61+265 și tronsonul de pod cuprins între pozitiile km 61+309 - 61+333 - aparțin domeniului public al județului Teleorman (administrate de Consiliul Județean Teleorman conform cartilor funciare nr. 23524 și nr. 23525) și tronsonul de pod cuprins între pozitiile km 61+265 - 61+309 - aparține Companiei Naționale Căi Ferate C.F.R.

Podurile prezintă defecte și degradări (stagnarea apei la marginea părții carosabile, închiderea rosturilor de dilatație, încărcări suplimentare, prezența vegetației pe poduri și în albie, etc).

III. SITUATIA PROIECTATA

Prin intermediul acestei priorități de investiție pot fi sprijinate următoarele tipuri de acțiuni, precum:

-modernizarea și *reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.* rețelei de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigura conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres,etc.

IV. OBIECTUL CONTRACTULUI DE SERVICII DE PROIECTARE:

Obiectul contractului de servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în:

1. Actualizare documentație la faza DALI;
2. Consultanta la elaborarea și depunerea cererii de finantare.

1. Actualizare documentație la faza DALI

Având în vedere:

- starea tehnică a sectorului de drum județean menționată anterior;
- lipsa unei îmbrăcăminți moderne, adecvată nivelului de trafic aferent clasei drumului;
- starea avansată de degradare a structurii rutiere care determină o capacitate portantă total necorespunzătoare traficului actual și al celui de perspectivă;
- sistemul de colectare și evacuare a apelor de suprafață colmatat și/sau subdimensionat;
- semnalizarea rutieră uzată, degradată, chiar inexistentă pe unele porțiuni ale sectorului de drum,

sunt imperios necesare lucrări pentru reabilitarea acestui tronson de drum județean, în scopul:

- necesitatea creșterii capacitatei portante a drumului și a podurilor la clasa E de încărcare;
- necesitatea sporirii capacitatei de circulație și a fluentei traficului;
- necesitatea realizării unui confort optim pentru participanții la trafic;
- necesitatea creșterii siguranței circulației/traficului;
- necesitatea îmbunătățirii condițiilor de mediu prin reducerea noxelor și a poluării sonore care afectează confortul riveranilor;
- necesitatea îmbunătățirii condițiilor de urbanism și amenajare a teritoriului pentru localitățile adiacente drumului;
- necesitatea reducerii cheltuielilor de întreținere și a timpului de deplasare a autovehiculelor.

Este necesara actualizarea următoarelor documentații tehnice:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI);
- Expertiza tehnică drum;
- Expertiza tehnică poduri;
- Studiul geotehnic;
- Studiul de trafic;
- Documentații pentru obținere avize.

Documentația tehnică va fi elaborată cu respectarea prevederilor din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, și ale Ordinului nr. 863/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008, cu modificările și completările ulterioare. Prevederile art. 15, lit. d din Hotararea nr. 907/2016 *nu se aplică „obiectivelor/proiectelor de investiții ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții necesită actualizare, în conformitate cu actele normative în vigoare, dacă au fost elaborate și recepționate de investitor/beneficiar până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, ori sunt depuse spre reaprobație/reavizare.”*

Având în vedere, că lucrările vor fi finanțate din fonduri europene, prin *Programul Operațional Regional 2014-2020* – documentațiile vor fi elaborate și în concordanță cu *Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Axei prioritare 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiere la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.*

• **Conform H.G. nr. 363/2010** privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice investiție de bază - costul unitar/km drum nu trebuie să depășească valoarea de 273.855 Euro (fără TVA) pentru reabilitare. Creșterea costului unitar datorată, în principal, influenței zonei climatice de calcul al amplasamentului investiției, precum și/sau caracteristicilor geomorfologice ale terenului de fundare, diferite față de caracteristicile investiției de referință, se justifică distinct în DALI.

• **Proiectantul** trebuie să țină cont, ca lucrările propuse a fi executate pe drumurile laterale și comunale să se încadreze în limita de proprietate a Consiliului Județean Teleorman, respectiv 14 m.

• **Proiectantul** trebuie să întocmească documentele ce fundamentează costurile, precum oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective (standarde de cost, oferte de preț, etc.).

Responsabilitatea costurilor este a proiectantului, acesta menționează/anexează documentele care au stat la baza fixării prețurilor unitare din liste de cantități/echipamente.

Se completează/semnează de către proiectant **modelul M** al Notei privind încadrarea în standardele de cost, din **Ghidul solicitantului**.

Lista de lucrări și/sau servicii și/sau echipamente, pe categorii de lucrări cu încadrarea acestora în secțiunea cheltuielilor eligibile/neeligibile – **completată conform modelului H, din Ghidul solicitantului**.

Se va folosi cursul valutar infoeuro aferent lunii decembrie 2016, respectiv 4,5172 lei/euro.

Devizul general trebuie să prezinte data elaborării/actualizării, să fie semnat și stampilat de către elaboratorul documentației tehnico-economice. Devizul general trebuie să fie semnat și de reprezentantul legal sau de o persoană împuternicită special în acest sens.

În cazul în care, în cadrul proiectului, există atât lucrări eligibile, cât și lucrări ne-eligibile, acestea se vor detalia separat în cadrul bugetului pe baza devizului general. Devizele pe obiecte trebuie defalcate pe cele două tipuri de cheltuieli eligibile și neeligibile, corelate cu devizul general conform anexei - **model H din Ghidul solicitantului**.

Trebuie avut în vedere de proiectant ca, cheltuielile pentru proiectare și asistența tehnică sunt eligibile cumulat, în limita a 10% din valoarea cheltuielilor eligibile finanțate în cadrul cap. 3 – „Cheltuieli pentru investiția de bază”.

Cheltuielile diverse și neprevazute sunt considerate eligibile dacă sunt detaliate corespunzător prin documente justificative și doar în limita a 10% din valoarea eligibile a cheltuielilor eligibile cuprinse la subcapitolele 1.2, 1.3 și capitolul 3.

Prestatorul va actualiza devizul general ori de câte ori este necesar.

Înainte de prezentarea în forma finală a documentațiilor solicitate să fi întocmite prin prezentul Caiet de sarcini, prestatorul are obligația de a prezenta achizitorului, într-un exemplar pe format de hârtie și electronic în format editabil, draft-ul documentațiilor întocmite, cel mai târziu cu 3 zile lucrătoare înainte de expirarea termenului de finalizare a documentației tehnice (DALI).

Pentru a fi aprobată documentația, în cazul identificării unor posibile deficiențe, prestatorul trebuie să efectueze toate modificările/completările solicitate de către beneficiar în maximum 3 zile de la primirea solicitării, fără costuri suplimentare din partea beneficiarului.

Susținerea soluțiilor prezentate în documentațiile supuse avizării și a indicatorilor tehnico-economi ai investiției va fi făcută de Prestator în ședința Consiliului Tehnico Economic din cadrul Autorității Contractante.

Documentații pentru obținerea avizelor și acordurilor

Prestatorul va întocmi documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism la faza DALI, alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție. Acestea se vor supune aprobării/avizării instituțiilor și organelor abilitate, de către proiectant în colaborare cu Autoritatea Contractanta.

2. Consultantă la elaborarea și depunerea cererii de finanțare

Obiectivul de investiții se va finanța din fonduri europene, iar la elaborarea Cererii de finanțare trebuie să se țină cont și de cerințele Programului Operațional Regional 2014-2020 – Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Axei Prioritare 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar.

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziție prestatorului, informațiile și documentele necesare pentru realizarea serviciului de consultanță la elaborarea și depunerea cererii de finanțare (DALI-uri, documente de proprietate, CV-uri, Fișe post, certificate, etc.).

Prestarea serviciilor de consultanță include următoarele activități:

- consultanta la verificarea tuturor documentelor necesare elaborării cererii de finanțare;
- consultanta la elaborarea cererii de finanțare;
- consultanta la întocmirea anexelor cererii de finanțare;
- asistență acordată Autoritatii Contractante pentru realizarea și furnizarea documentelor justificative ce vor fi anexă la cererea de finanțare;
- asistență acordată Autorității Contractante la încărcarea în sistemul My SMIS a cererii de finanțare (inclusiv documentația tehnică);
- asistență acordată Autorității Contractante în întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări și clarificări venite din partea finanțatorului, pe parcursul derulării perioadei de evaluare și selectie;
- asistență acordată Autorității Contractante în cazul acceptării cererii de finanțare, în etapa precontractuală, până la semnarea contractului cu Autoritatea Finanțatoare;
- orice alte servicii de consultanță necesare elaborării cererii de finanțare.

V. DURATA DE TEMP PENTRU INDEPLINIREA OBIECTULUI CONTRACTULUI

1. Odată cu înaintarea propunerii sale, proiectantul va prezenta graficul din care să rezulte durata întregului contract de proiectare, ca o sumă a duratei fiecărei faze în parte și anume:

- actualizare Studiu geotehnic – nr. zile calendaristice;
- actualizare Studiu de trafic – nr. zile calendaristice;
- actualizare Expertize tehnice drum și poduri – nr. zile calendaristice;
- actualizare Documentații pentru avize conform certificatului de urbanism (CU) – nr. zile calendaristice;
- actualizare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) – nr. zile calendaristice;

Durata maximă a serviciilor de proiectare este de 15 zile și începe cu data emiterii ordinului de începere și se încheie cu procesul-verbal de predare a documentațiilor ce urmează a fi aprobate de către beneficiar. Proiectantul va avea obligația de a participa și a susține soluțiile prezentate în documentațiile supuse avizării.

2. Consultantul va prezenta graficul de activități detaliat privind realizarea serviciului de consultanta la elaborarea si depunerea cererii de finanțare.

- Elaborarea cererii de finanțare și acordarea de asistență Autoritatii Contractante la incarcarea in MySMIS a tuturor documentelor, se va finaliza de catre prestator, cel mai tarziu la data de 04.07.2017.

- Celelalte activități de asistență acordate Autorității Contractante vor fi prestate până la semnarea contractului de finanțare.

- Durata contractului de servicii este de 15 luni, de la data semnării acestuia de catre ambele parti, dar nu mai devreme de data semnării contractului de finanțare.

- În cazul în care contractul de finanțare se semnează în interiorul acestui termen, obligațiile contractuale încetează.

VI. PREDAREA DOCUMENTAȚIEI DE PROIECTARE

Toate documentațiile elaborate vor fi prezentate în 3 (trei) exemplare originale semnate și stampilate în formă scrisă precum și pe suport electronic 3 (trei) CD-uri /DVD-uri (din care 2 CD-uri/DVD-uri în format PDF semnate și stampilate și 1 CD/DVD în format editabil). Planșele aferente documentației tehnico-economice se depun scanat, fișiere tip PDF, conținând un cartuș semnat conform prevederilor legale.

Prestatorul va preda Beneficiarului Devizul general și Devizele pe obiecte și în 2 exemplare cu caracter confidențial (care includ prețurile care au stat la baza evaluărilor).

După aprobarea documentațiilor, drepturile de autor sunt cedate Unității Administrativ Teritoriale Județul Teleorman (Consiliului Județean Teleorman) și vor deveni proprietatea acestuia.

Autoritatea Contractantă are drept de proprietate intelectuală asupra documentațiilor tehnice întocmite după aprobarea serviciilor prestate.

VII. FINANCIAR

Prestatorul va suporta cheltuielile privind transportul și cazarea personalului propriu, precum și cele legate de tiparirea și redactarea documentelor.

Plata serviciilor de proiectare se face în 2 etape, după cum urmează:

1. Plata pentru realizarea actualizării documentațiilor tehnico-economice se va face în baza procesului verbal de receptie a serviciilor prestate și după obținerea avizului din partea Consiliului tehnico - economic al Autoritatii Contractante, în termen de 30 de zile de la primirea facturii de către achizitor. Factura va fi emisă după obținerea avizului din partea Consiliului tehnico - economic al Autoritatii Contractant .

2. Plata pentru consultanta la elaborarea și depunerea cererii de finanțare se va face după aprobarea finanțării proiectului, în termen de 30 de zile de la primirea facturii de către achizitor. Factura va fi emisă după aprobarea finanțării proiectului.

VIII. Documente anexate caietului de sarcini:

Se vor pune la dispoziția ofertantului câștigător documentațiile tehnice care au fost elaborate:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI);
- Expertiza tehnică drum;
- Expertiza tehnică poduri;
- Studiul geotehnic;
- Studiul de trafic;

Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 și Ghidul solicitantului - condiții specifice pentru Axa priorităț 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiere la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale sunt disponibile pe www.inforegio.ro și /sau www.adrmuntenia.ro .

-Formularul H – lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/neeligibile (dacă este cazul);

-Formularul M – privind încadrarea în standardele de cost;

-Certificatul de urbanism.

Director executiv adjunct,

Iuliana Ghibirdic

Sef serviciu,

Constanța Ristea

Model H

Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile (dacă este cazul)

În funcție de tipul de proiect, și de ce se propune a se achiziționa se va completa următorul tabel:

Nr. crt.	Denumirea echipamentelor/lucrărilor/serviciilor	UM	Cantitate	Prețul unitar (fără T.V.A)	Valoare totală	Linia bugetară	Eligibil/neeligibil (se va menționa suma inclusă pe eligibil și suma inclusă pe neeligibil)
0	1	2	3	4	5(3x4)		

Echipamente și dotări (se va prelua denumirea liniei bugetare corespunzătoare)

TOTAL

Mobilier

TOTAL

Lucrari-Denumire obiect de investitii, de exemplu:

Lucrari reabilitare pod

Statii calatori etc

TOTAL

Denumire servicii

TOTAL

Notă privind încadrarea în standardele de cost

Acest model se va completa de către proiectant și se va data, semnat și stampila

În cadrul proiectului nr. (nr proiect), cu titlul (titlul proiectului), solicitant(denumire solicitant), sunt propuse lucrări/echipamente:

(se vor bifa și complete variantele aplicabile, după caz)

care sunt cuprinse și se încadrează în standardele de cost, conform tabelului de mai jos:

Categorie de lucrări	Standard de cost
----------------------	------------------

care nu sunt cuprinse în standardele de cost, conform tabelului de mai jos:

Categorie de lucrări/ echipamente	Documente justificative care stau la baza stabilirii costului aferent
-----------------------------------	---

Documetele justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent lucrărilor și/sau echipamentelor pentru care nu există standard de cost fac parte intergrantă din această declarație.

..... (denumire proiectant) certific corectitudinea datelor prezentate mai sus.

Semnătură proiectant

Data:

Ştampila proiectant

R OMÂNIA

JUDEȚUL TELEORMAN

CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. 3475 din 11. 04. 2017

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 44 din 11. 04. 2017

În scopul: LUCRĂRI DE REABILITARE, CONSTRUCȚII PENTRU TRANSPORTURI,
„REABILITARE DJ 503, DRĂGĂNEȘTI VLAȘCA (DE 70) - LIMITA JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA, km 38-838 – km 87-070,
(L=48,132 km) „

Ca urmare Cererii adresate de
reprezentat prin administrator public Dumitrescu Mircea

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

<u>domeniul</u>	<u>municipiu</u>		
cu <u>în județul</u> <u>TELEORMAN</u>	<u>orașul</u> <u>ALEXANDRIA</u>		
<u>sediul</u>	<u>comuna</u>		
<u>satul</u>	<u>sectorul</u>		
<u>strada</u> <u>DUNĂRII</u>	<u>nr.</u> <u>178</u>	<u>cod postal</u>	
<u>ct.</u> <u>ap</u> <u>telefon fax</u>	<u>e-mail</u>	<u>bl.</u>	<u>sc.</u>
inregistrată la nr. <u>3475</u> din <u>29.03.2017</u> ,			

municipiu
pentru imobilul – teren și sau construcții – situat în județul Teleorman, orașul VIDELE
comuna

si comunele DRĂGĂNEȘTI VLASCA, BOTOROAGA, MOSTENI, BLEJESTI, PURANI, SILISTEA si POENI

<u>satul</u>	<u>sectorul</u>	<u>cod poștal</u>	<u>strada</u>	<u>nr.</u>	<u>bl.</u>	<u>sc.</u>	<u>et.</u>	<u>ap.</u>
sau identificat prin <u>EXTRASE DE CĂRȚI FUNCIARE PENTRU INFORMARE NR.20388 UAT DRAGANEŠTI VLASCA; NR.20312, NR.21619, NR.20299, NR.20300 UAT BOTOROAGA; NR.20232 UAT MOSTENI, NR.21215, NR.21104, NR.23509, NR.21810, NR.23524, NR.23525, NR.21234 UAT VIDELE; NR.20351, NR.20350, NR.20352, NR.20348 UAT BLEJESTI, NR.20049 UAT PURANI, NR.20368 UAT SILISTEA, NR.20475 UAT POENI EXTRASE DE PLANURI CADASTRALE DE CARTE FUNCIARE PENTRU IMOBILE NUMERE CADASTRALE NR.20388 UAT DRAGANEŠTI VLASCA; NR.20312, NR.21619, NR.20299, NR.20300 UAT BOTOROAGA, NR.20232 UAT MOSTENI, NR.21215, NR.21104, NR.23509, NR.21810, NR.23524, NR.23525, NR.21234 UAT VIDELE; NR.20351, NR.20350, NR.20352, NR.20348 UAT BLEJESTI, NR.20049 UAT PURANI, NR.20368 UAT SILISTEA, NR.20475 UAT POENI PLANURI CADASTRALE VIZATE DE O.C.P.I. TELEORMAN CU NR.9066 25.03.2013,</u>								
<u>Avizele nr. 2.6031 04.04.2017, nr.1840 31.03.2017, nr.1199 31.03.2017, nr.717 31.03.2017, nr.2513 31.03.2017, nr.599 31.03.2017, nr.610 03.04.2017 si 1852 31.03.2017 ale primăriilor orașului Videle și comunelor Drăgănești Vlașca, Botoroaga, Mosteni, Blejesti, Purani, Silistea și Poeni înregistrate la Consiliul Județean Teleorman cu nr.3747 04.04.2017, nr.3600 31.03.2017, nr.3595 31.03.2017, nr.3564 31.03.2017, nr.3593 31.03.2017, nr.3580 31.03.2017, nr.3632 03.04.2017 si nr.3656 03.04.2017</u>								

in temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 50 1996, 405 2009, 598 1999, 602 1999, 6 2005, 2882 2000, 736 2003.
faza PUG PUZ PUD, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean Local Videle, Drăgănești Vlașca, Botoroaga, Mosteni, Purani, Silistea, Poeni nr. 22.07.09.1998, 11.30.03.2010, 13.29.11.1999, 24.22.10.1999, 27.28.10.2014, 8.23.02.2005, 17.04.08.2004, la Planurile Urbanistice Generale ale orașului Videle și comunelor Botoroaga, Mosteni, Silistea și Poeni s-au prelungit termenele de valabilitate până la data de 30.12.2018, 30.12.2018, 30.12.2018, 23.02.2018, 03.08.2019 prin H.C.L. nr.102 21.12.2015, 53 22.12.2015, 41 22.12.2015, 7 19.05.2015, 1 28.01.2014, și a reglementărilor Documentației de urbanism nr. 117 2004, faza PATJ aprobată cu hotărârea Consiliului Județean Local Teleorman nr. 47/18.05.2005.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

- SITUAREA TERENULUI: INTRAVILAN SI EXTRAVILAN CONFORM PLANURILOR CADASTRALE VIZATE DE O.C.P.I. TELEORMAN CU NR.9066 25.03.2013 SI EXTRASELOR DE CĂRȚI FUNCIARE PENTRU INFORMARE NR.20388, NR.20312, NR.21619, NR.20299, NR.20300, NR.20232, NR.21215, NR.21104, NR.23509, NR.21810, NR.23524, NR.23525, NR.21234, NR.20351, NR.20350, NR.20352, NR.20348, NR.20049, NR.20368 SI NR.20475
- NATURA PROPRIETATII: DOMENIU PUBLIC
- TITLUL ASUPRA IMOBILULUI: H.G.R. NR.1358 2001 – ANEXA NR.1
- ALTE PRECIZARI: NU ESTE CAZUL

2. REGIMUL ECONOMIC

- FOLOSINTA ACTUALA: ZONA CAI DE COMUNICATII
- DESTINATIA CONFORM P.U.G. PUZ P.U.D. APROBAT: ZONA CAI DE COMUNICATII
- ALTE PREVEDERI: NU ESTE CAZUL

3. REGIMUL TEHNIC

Suprafața totală a terenului măsurată = 685.424,00 mp din care:

- Suprafața măsurată aferentă drumului = 683.805,00 mp
- Suprafața măsurată aferentă podurilor = 1.619,00 mp

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / nu poate fi utilizat în scopul declarat pentru / întrucât:

LUCRĂRI DE REABILITARE; CONSTRUCȚII PENTRU TRANSPORTURI:

„REABILITARE DJ 503, DRĂGĂNEȘTI-VLASCA (DE 70) – LIMITA JUDETULUI DÂMBOVITA, km 38+838 – km 87+070, (L=48,132 km) ”

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrarilor de construcții – de construire/ de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

municipiul Alexandria, str. Dunării, nr 1, telefon: 0247 316228, fax: 0247 316229, eMail: office@apmtr.ro

În aplicarea Directivelor Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului în investiție publice/privată în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrarilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competență pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competență pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acestora asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competență pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrarilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copic);
 - b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copic legalizată);
 - c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale);

D.T.A.C

四 DLOE

6

R.T.A.D.

- d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

- d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie).

- alimentare cu apă
- canalizare
- alimentare cu energie electrică
- alimentare cu energie termică

- gaze naturale
- telefonizare
- salubritate
- transport urban

Ante avize accorduri

d.2) avize și

B protectio civilis

E sondașarea populației

d.3) avize /acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie);

- OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARA TELEFORMAN (PROCES - VERBAL DE RECEPȚIE PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE)
 - ACORDUL PREALABIL SI AUTORIZATIA DE AMPLASARE SI ACCES LA DRUM EMISE DE CONSILIUL JUDEȚEAN TELEFORMAN
 - COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI SI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.
 - INSPECTORATUL POLIȚIEI RUTIERE TELEFORMAN
 - ACORDUL INSPECTORATULUI DE STAT ÎN CONSTRUCȚII
 - SISTEMUL DE GOSPODARIRE A APELOR TELEFORMAN
 - C.N.C.F. "C.R." S.A.
 - S.C. ORANGE ROMANIA S.A.

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original);

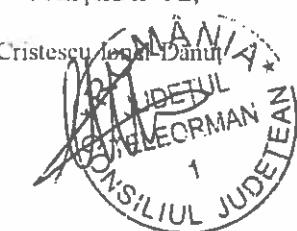
- EXPERTIZA TEHNICA
 - RAPORT DE AUDIT DE SIGURANTA RUTIERA SAU DE EVALUARE DE IMPACT ASUPRA SIGURANTEI RUTIERE, DUPA CAZ, REALIZATE IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII NR 265 2008 PRIVIND GESTIONAREA SIGURANTEI CIRCULATIEI PE INFRASTRUCTURA RUTIERA, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE
 - STUDIU GEOTEHNIC INSOTIT DE REFERATUL VERIFICATOR AF
 - PLAN DE SITUATIE REDACTAT PE SUPORT TOPOGRAFIC CONFORM ART.7 AI IN.(2) DIN LEGEA NR.50 1991, REPUBLICATA, MODIFICATA SI COMPLETATA, PRIVIND AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII
 - VERIFICAREA PROIECTULUI SE VA FACE IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE ART.22 DIN LEGEA NR.10 1995 PRIVIND CALITATEA IN CONSTRUCTII

c) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);
D Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRESIDENTE.

Cristescu



SECRETAR AL JUDESEULUI.

ir. Opreșcu Silvia

ARCHITECTS SEE AL JUBERTH

dr. Ing. Valy-Suminište Borum

Achitat taxa de : scutit lei, conform Chitanței nr. dim
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct prin postă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungesc valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTE,

Cristescu Ionel-Dănuț

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

jr. Oprescu Silvia

ARHITECT- ŞEF AL JUDEȚULUI,

dr. ing. Valy-Luminița Borlun

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă

DENUMIRE LUCRARE:

"REABILITARE AZ 503 DRĂGĂNEȘTI VLASCA (DE 70) -
LIMITA JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA, KM. 38+838 - 87+070,
(L = 48, 132 km)

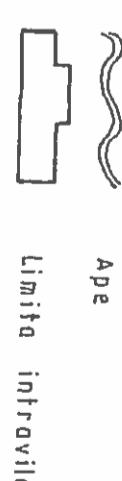
PD 579, 160,72 ha
Padurea Grozăză
(L = 48, 132 km)

55
PD 576, 40,45 ha
56
PD 574, 1,07 ha

BENEFICIARE: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN
AMPLASAMENT: COM. DRĂGĂNEȘTI VLASCA, SAT DRĂGĂNEȘTI VLASCA, com.
ROTOROGA SATELGE TRĂNĂU, ROTOROGA, com. MОСТЕНИ, SАГАНОСТИУ,
ORASUL VIDELÈ, COM. BLEJESTI, SATELE BLEJESTI, BACIU, com. PURĂNU, SАГАНОСТИУ,
SATELE PURANI, PURANI, DE SUS, com. SICISTRA, SAT BURESTI, com.
POENI, SATELE POENI, CATUNU, BURESTI

LEGENDA

- Hotar comună
- Limită între unități
- Drum comună
- Drum de explorație
- Canal
- Apă



Limita intravilan

A, CC, P, De

Numere de parcele

1, 23, 45, 312

Numere de parcelle

AMPLASAMENT PROPUSS

de 503

SCARA 1: 10.000

PLANSA NR. 1

CONSELUL JUDEȚEAN
TELEORMAN

ANEXĂ LA

CERTIFICATUL DE URBANISM

nr. 14 din 11.04.2017

Arhitect reț.
EORTU VALY LUMINIȚA

iliul Popular
A 407,38,42 ha

DRĂGĂNEȘTI VLASCA

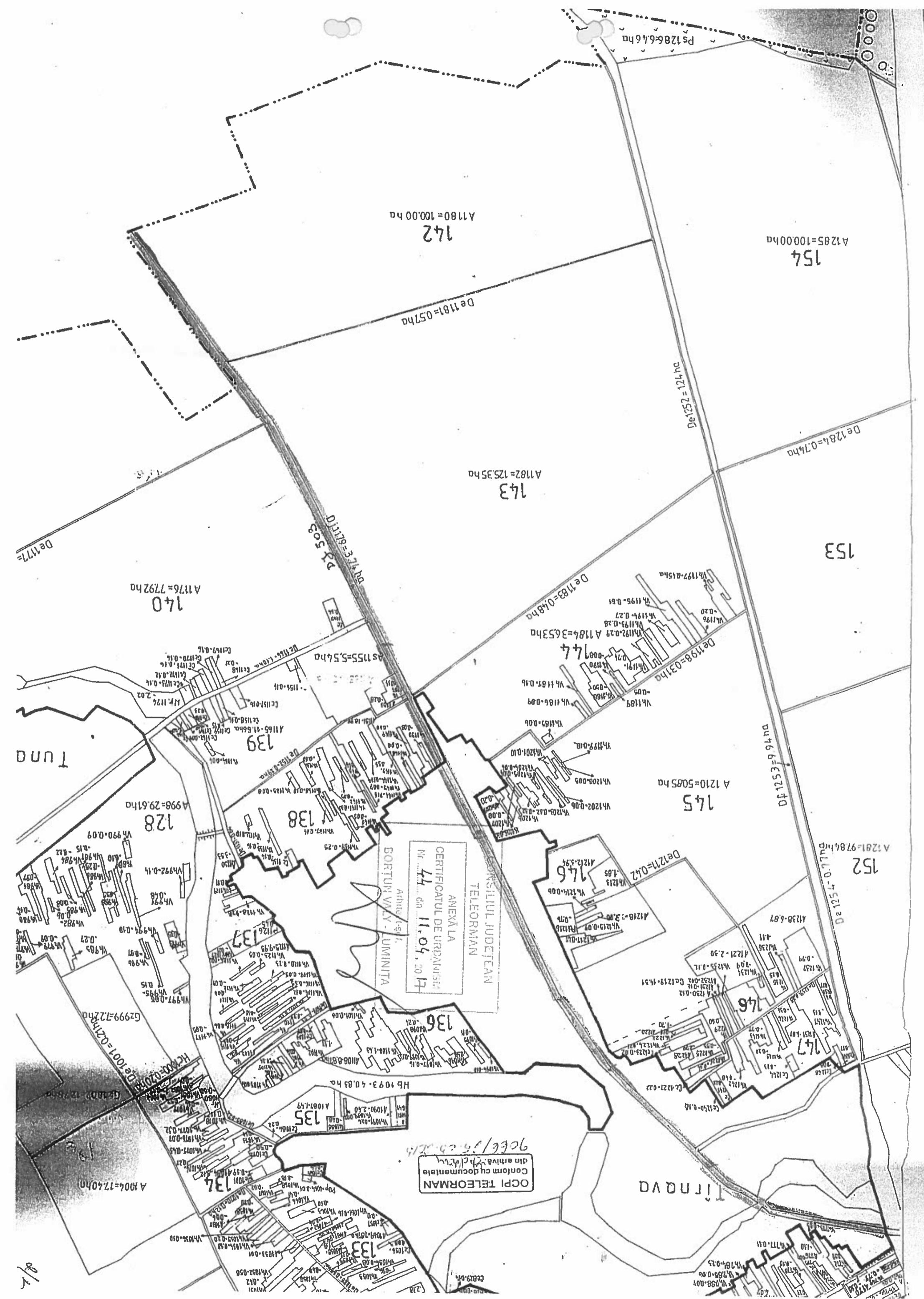
ILIU POPULAR JUDEȚEAN TELEORMAN

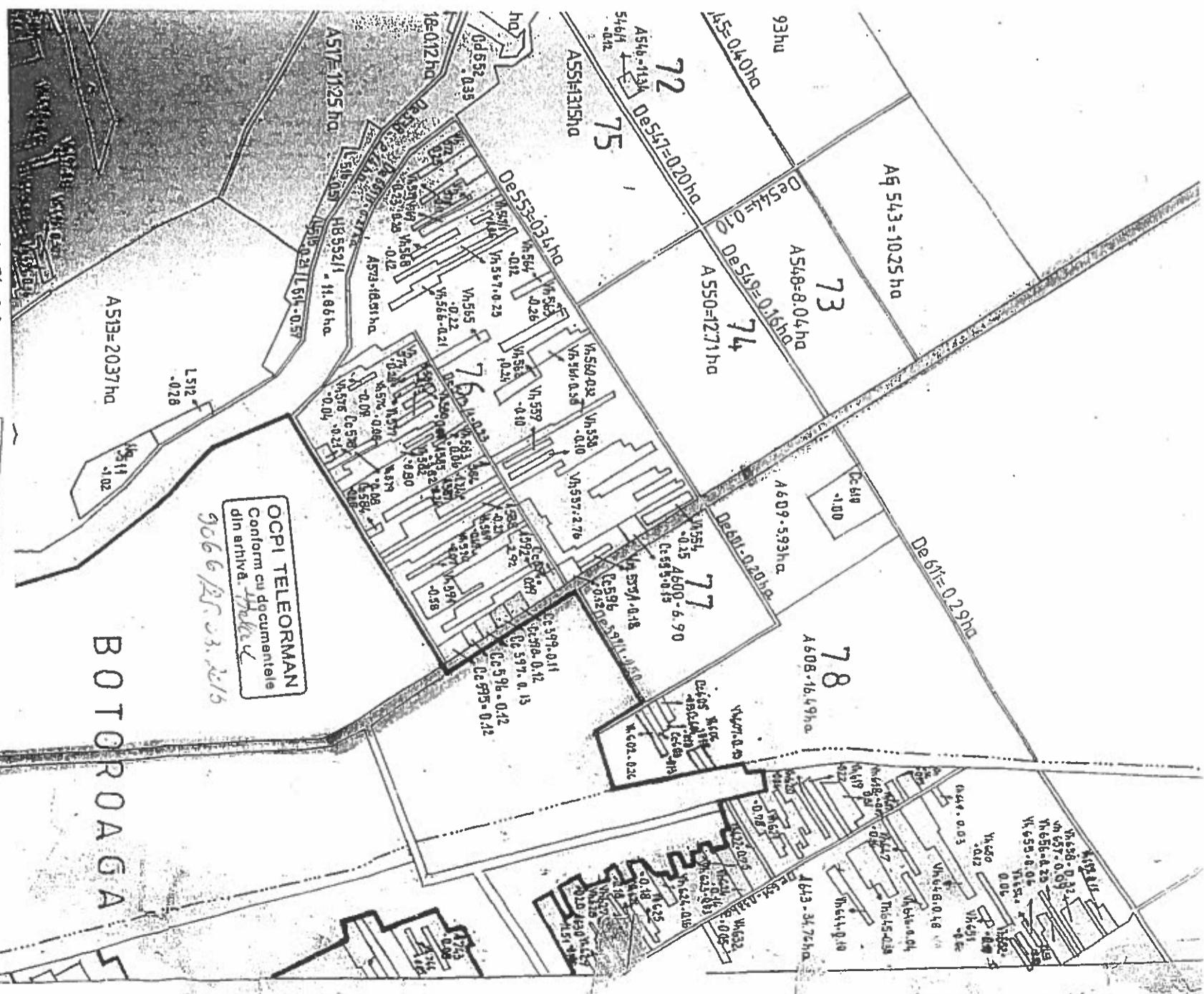
G.A.I.A. TELEORMAN

OBJEKTUL PLANULUI
PLAN CADASTRAL

OCPI TELEORMAN
Conform cu documentele
din arhiva "Ordon"

giulie / 25.03.2013



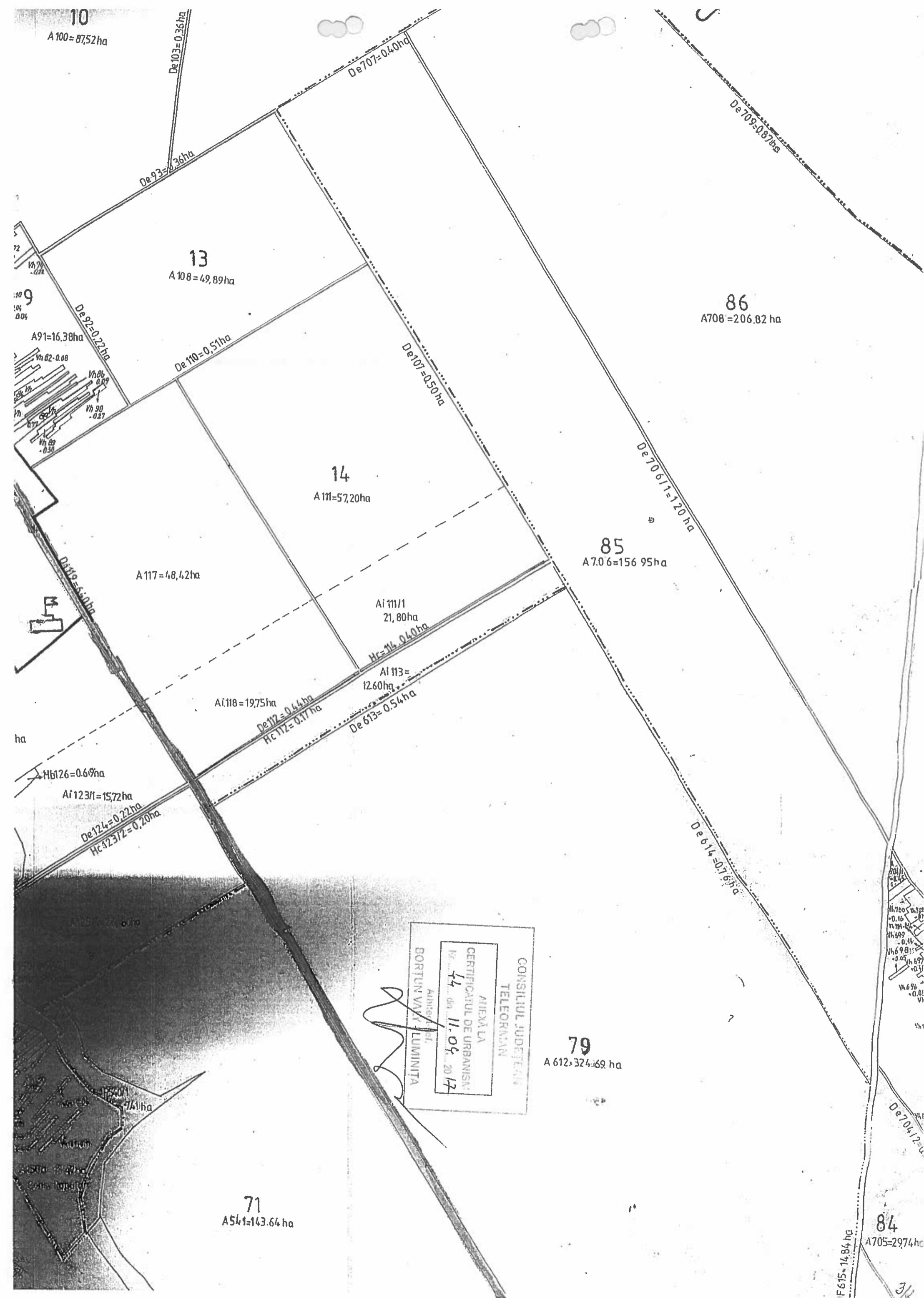


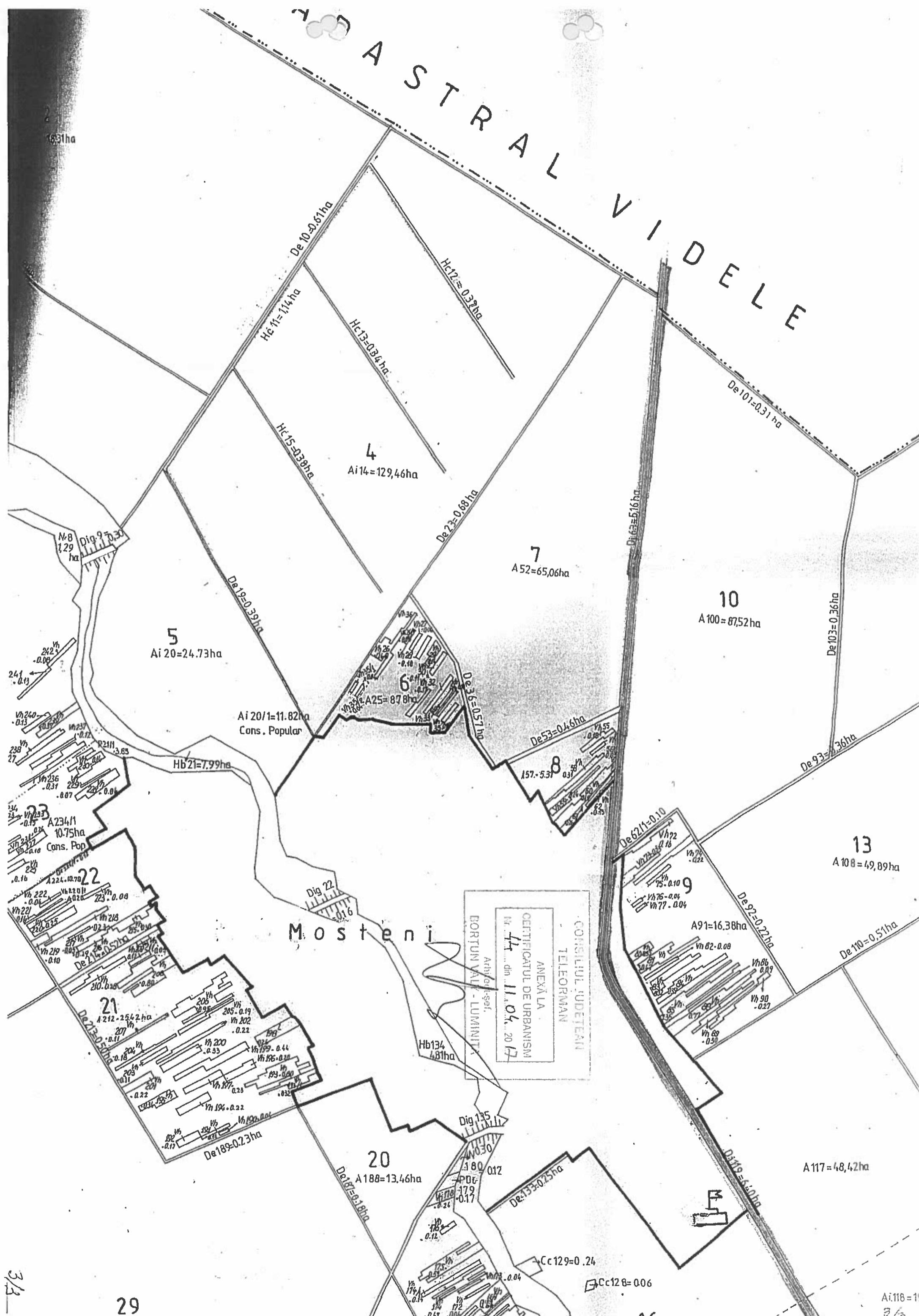
PLANSKA NR. 3/

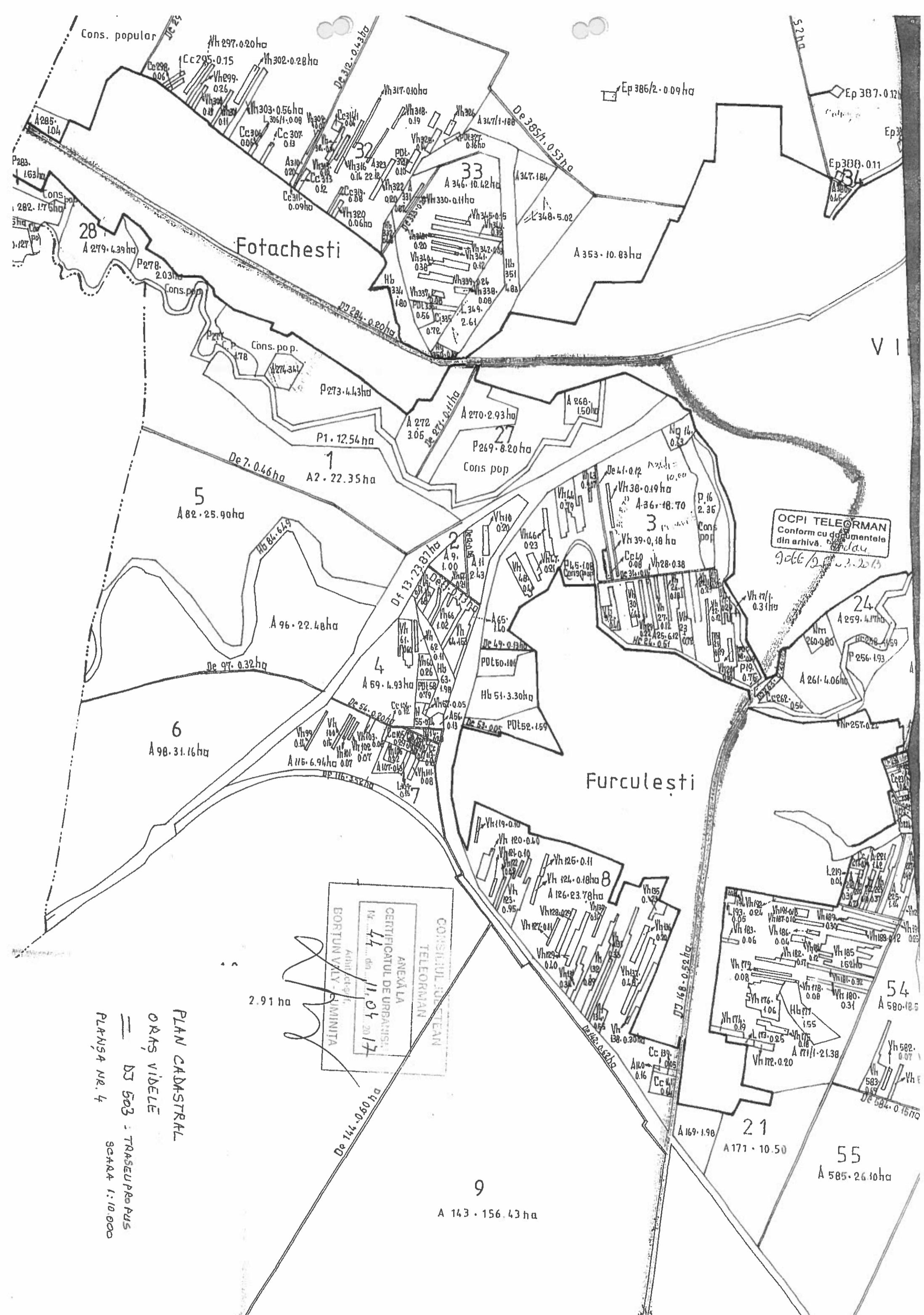
PLAN CADASTRAL

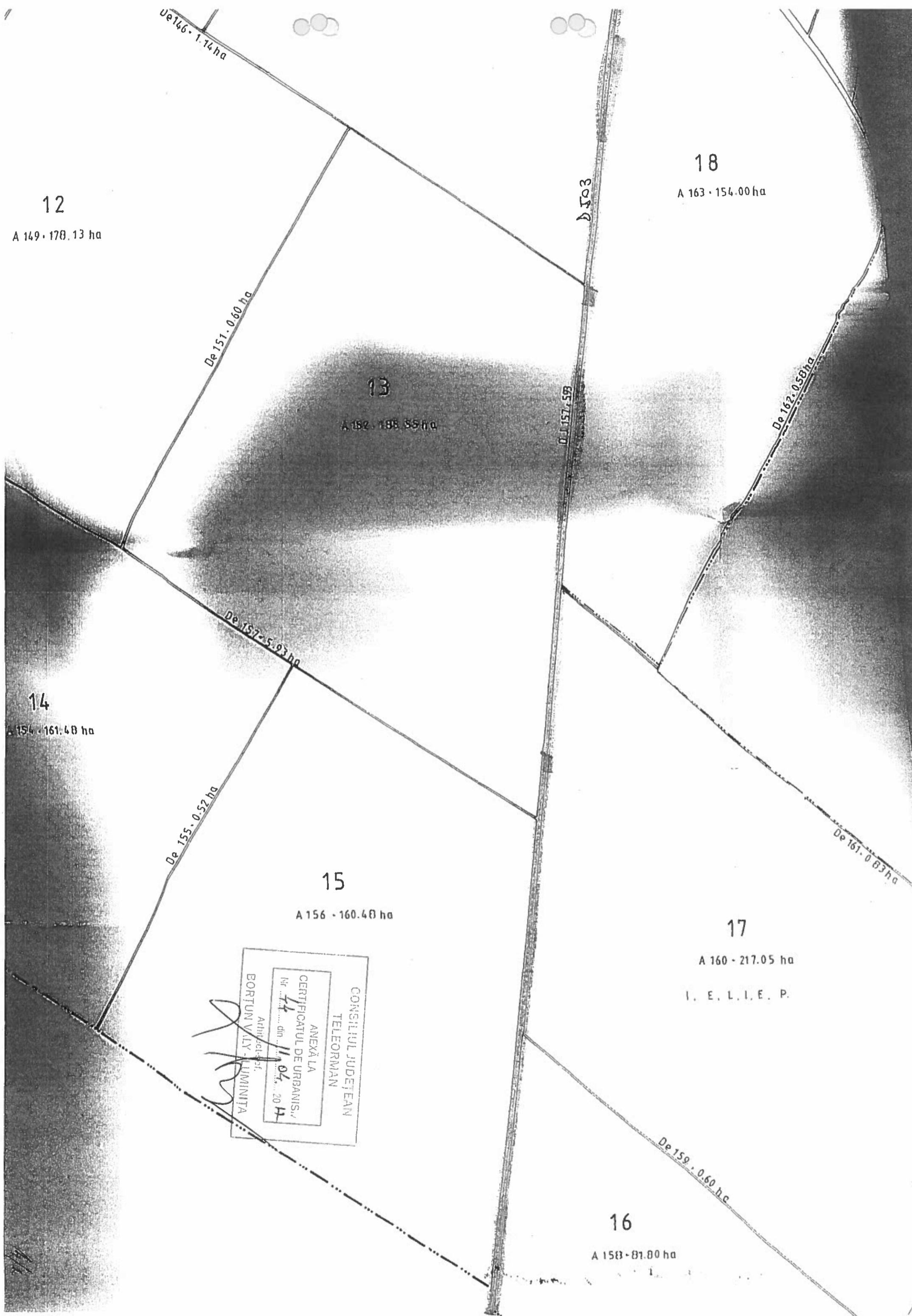
TRASLED PROPOS
DJ 503
SCTRA 1:10.000

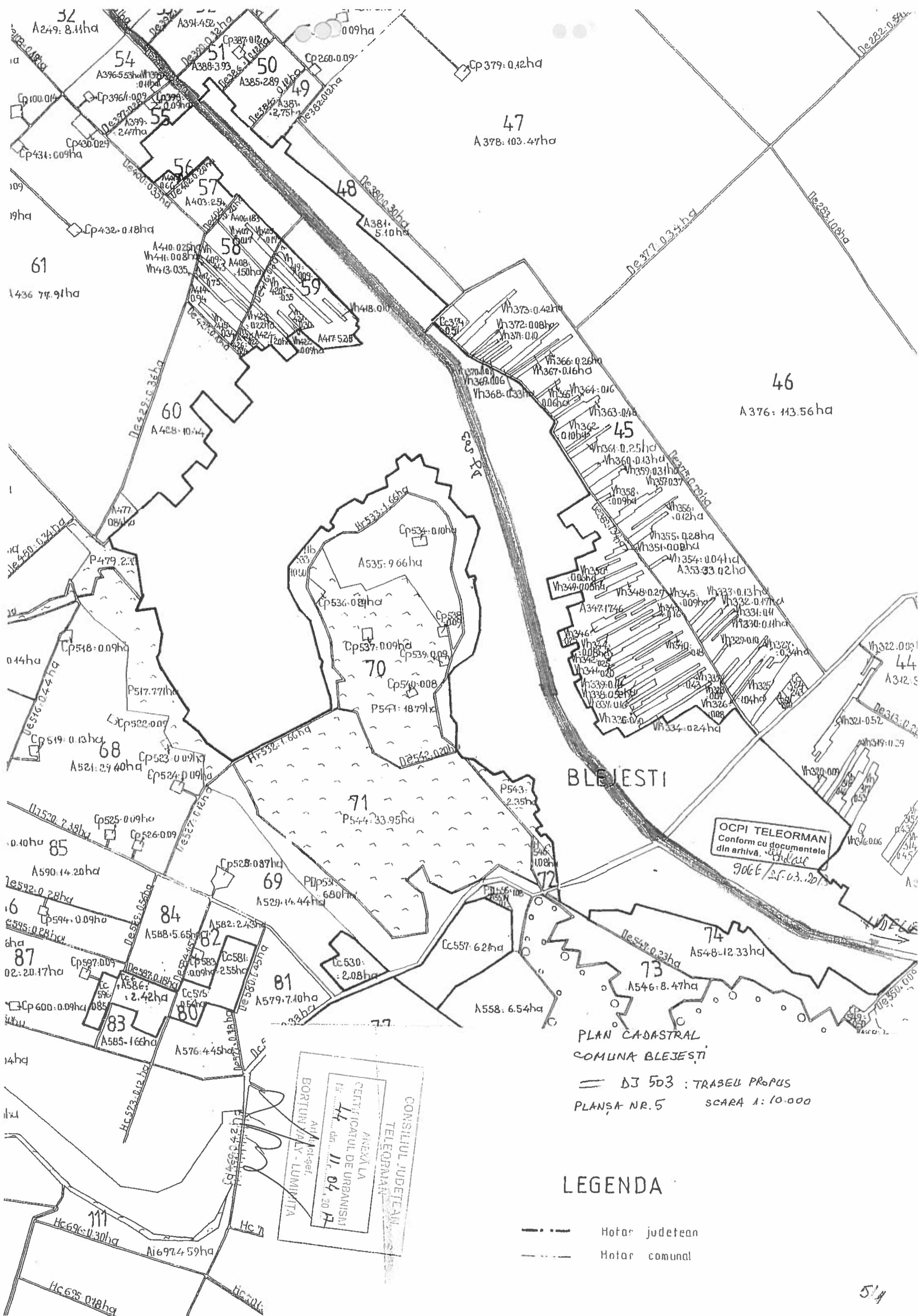
**CONSILIUL JUDEȚEAN
TELEORMAN**





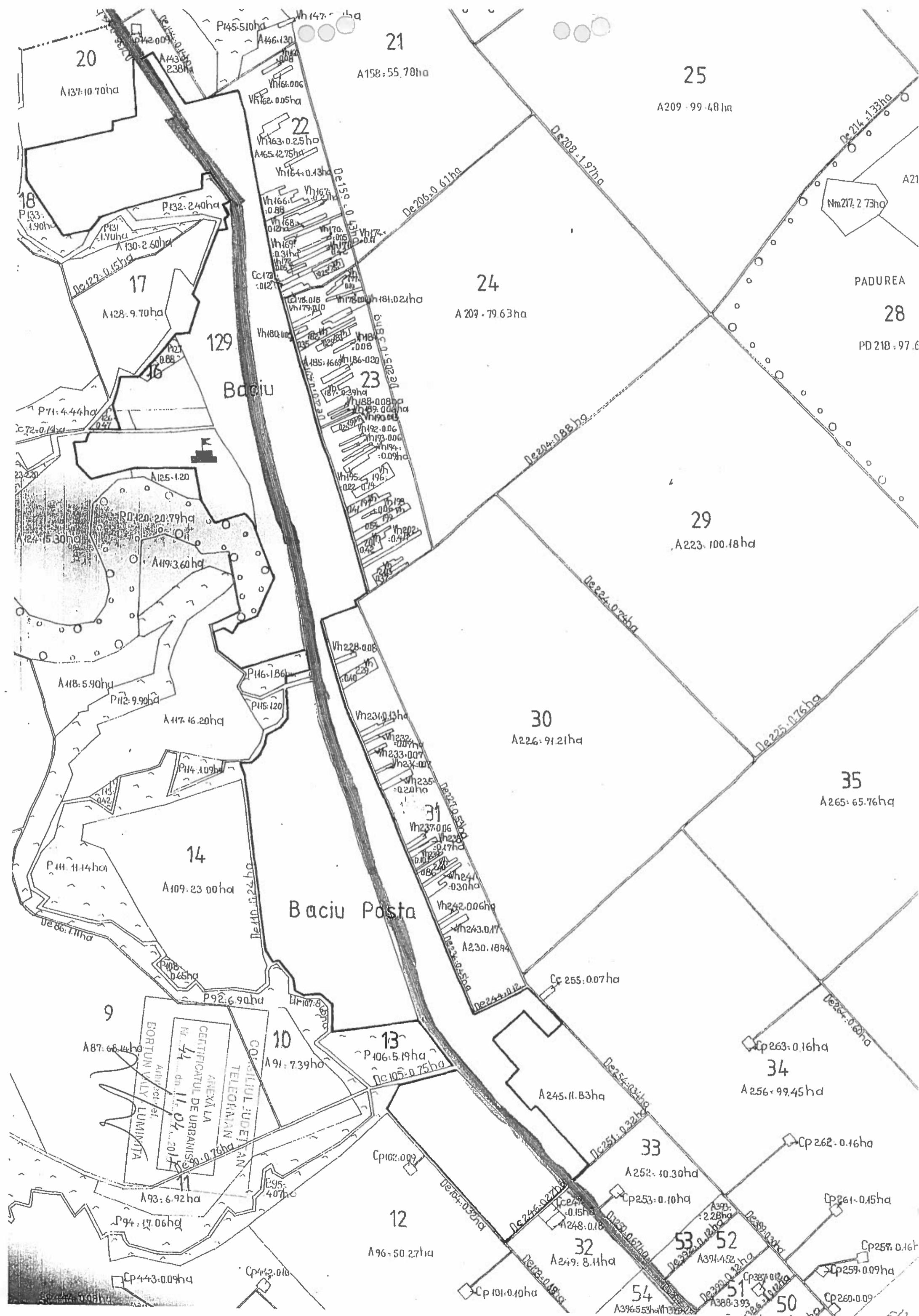


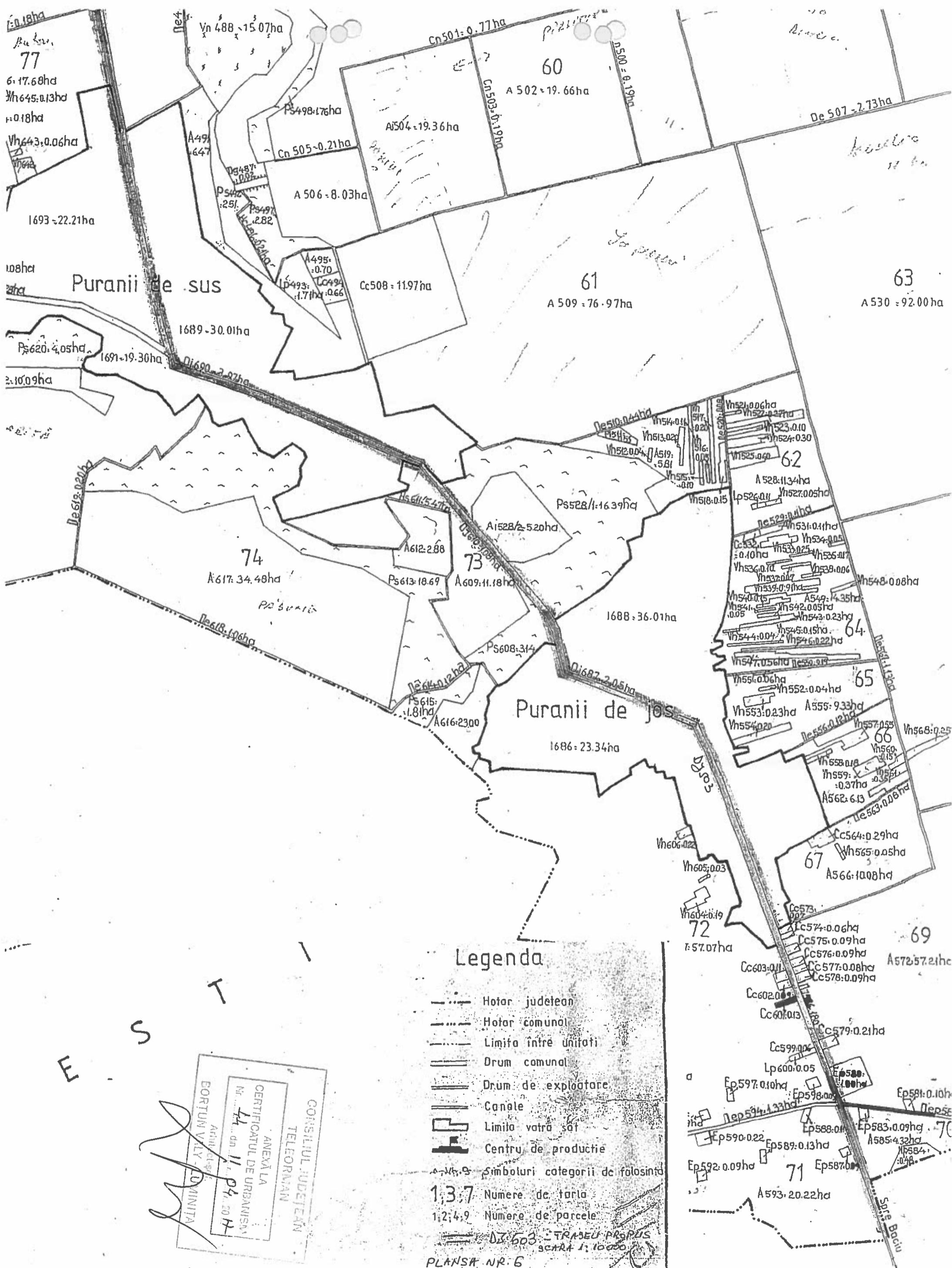


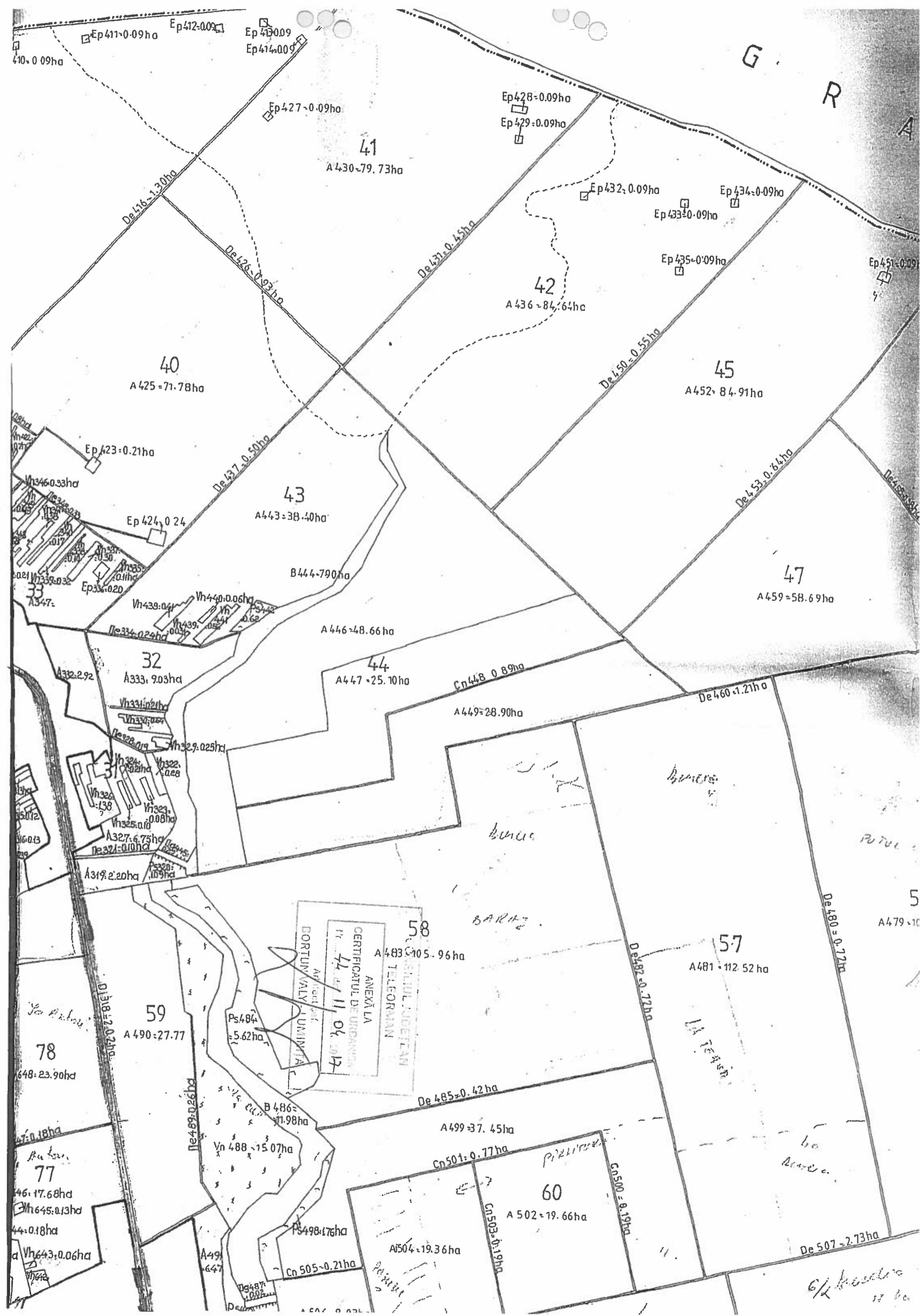


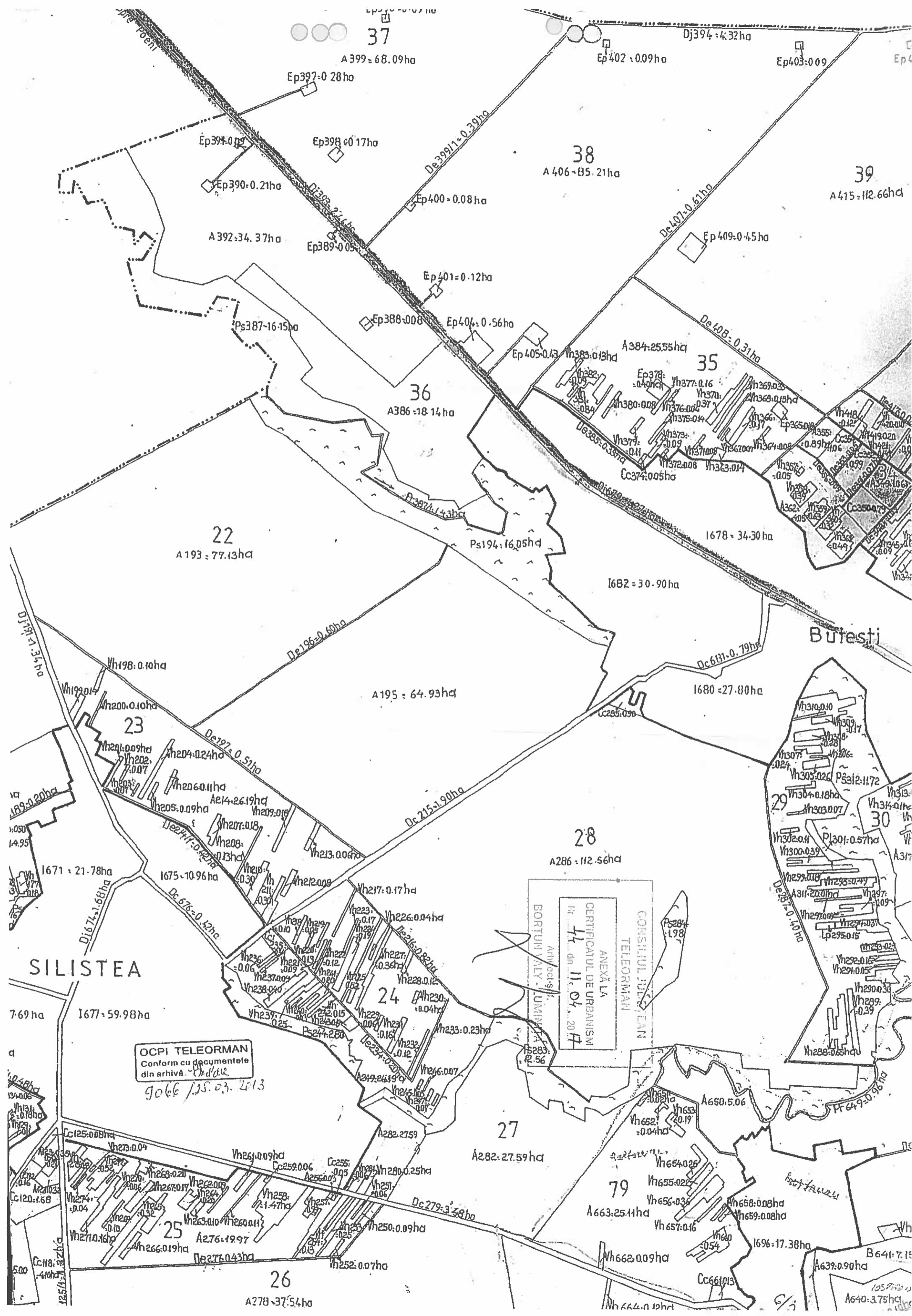
LEGENDA

— — — Hotar județean
— — — Hotar comună





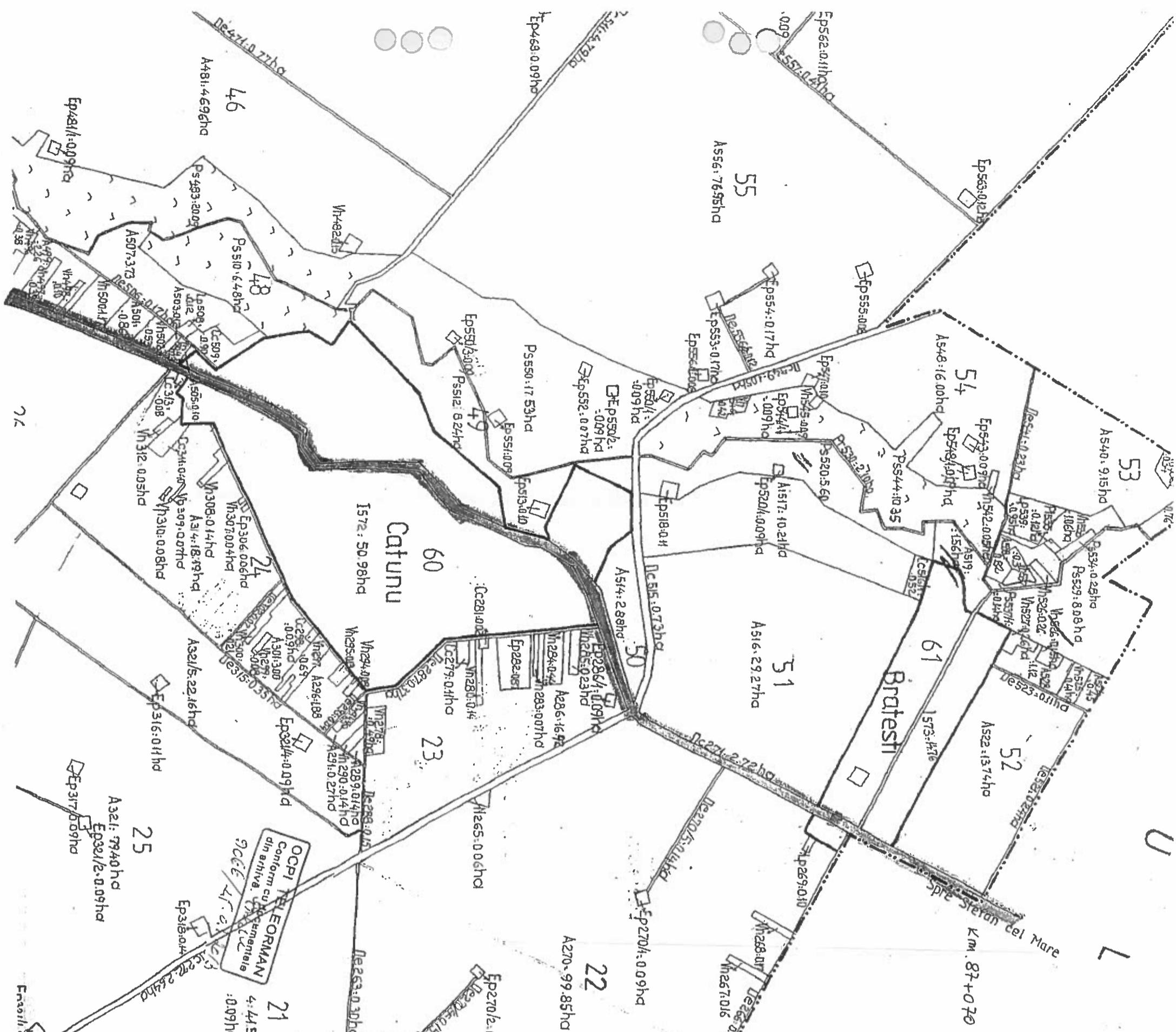




J U D E T U L
D I M B O I

Legenda

- - - - - Hotař județean
- - - - - Hotar comună
- Limite mire uniunii
- Drum comunal
- Drum de exploatare
- Simboluri categorii de măștini
- Numerele parcelei
- Numere de tarla
- Limitele vatra de sat
- Cenitul de producție
- TRASEU PASAREL
- DJ 503
- PLANUL NR. 2
- Scara 1 : 10.000



CONSIGLIUL POPULAR JUDETEAN TELEORMAN		OBJECTIVELE PLANULUI	
D.G.A.I.A TELEORMAN		PLAN CADASTRAL	
O.C.O.T.A.		AL LOCALITATII	
Actuat de	Numele	Semnat la	Scara
Masurători	Tudorache D.-tru	20.01.2003	1:10.000
Calculat	Tudorache D.-tru		COMPOZIT
Desenat	Hihai Florica		JUD TELEORMAN

