

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

ANEXA
la Hotărârea nr. 3
din 27 ianuarie 2010

**STRATEGIA
ÎN DOMENIUL
SIGURANȚEI RUTIERE
PE DRUMURILE JUDEȚENE
DIN JUDEȚUL TELEORMAN
PENTRU PERIOADA
2010-2013**

CUPRINS

I. DATE GENERALE

II. SIGURANȚA RUTIERĂ

III. OBIECTIVELE STRATEGIEI

A. Creșterea fluentei circulației și a siguranței rutiere pe drumurile publice județene

1. Semnalizarea rutieră

- 1.1. Semnalele luminoase
- 1.2. Indicatoarele
- 1.3. Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată

2. Marcajele

3. Semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului și a lucrărilor

4. Amenajarea trecerilor la nivel cu calea ferată

5. Amenajarea intersecțiilor drumurilor județene cu drumurile naționale

6. Drumuri județene-trasee principale

7. Reabilitarea podurilor aflate pe drumurile județene.

8. Stabilirea limitelor de viteză a autovehiculelor pe drumurile județene în localitățile județului Teleorman

9. Eliminarea punctelor periculoase identificate pe drumurile județene

10. Soluții de calmare a traficului

11. Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

B. Îmbunătățirea asistenței medicale de urgență acordată victimelor accidentelor de circulație rutieră

C. Prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere în transportul public județean de persoane prin curse regulate/regulate speciale

I. DATE GENERALE

După 1989, circulația rutieră pe drumurile publice din România a cunoscut o dezvoltare continuă, în contextul dublării parcului de autovehicule și remorci, care însumează peste 4,2 milioane unități și al numărului posesorilor permisului de conducere, ce depășește 4,5 milioane.

Și la nivelul județului Teleorman, evoluția parcului de autovehicule și remorci înmatriculate este ascendentă, creșterea numărului acestora între 01.01.2005 (ca dată de referință) și 01.01.2009 fiind de 17 %. Astfel:

- la data de 01.01.2005 erau înmatriculate un număr de 48.240 de autovehicule și remorci;
- la data de 01.01.2009 erau înmatriculate un număr de 56.383 de autovehicule și remorci.

În ceea ce privește numărul permiselor de conducere eliberate, la nivelul județului Teleorman se observă o creștere cu 24 % în perioada menționată mai sus, de la 62.132 permise la data de 01.01.2005, până la 76.953 permise la data de 01.01.2009.

Pe fondul activităților preventive efectuate de poliția rutieră și celelalte instituții cu atribuții în domeniul siguranței circulației, s-a reușit imprimarea unei evoluții descendente dinamicii accidentelor de circulație, numărul persoanelor decedate reducându-se cu peste 40 % comparativ cu anul 1990, anul în care s-au înregistrat cele mai multe evenimente rutiere. Cu toate acestea, începând cu anul 2005, numărul accidentelor de circulație soldate cu decese de persoane, pe drumurile județene din Județul Teleorman a cunoscut o evoluție crescătoare, așa cum se prezintă în tabelul de mai jos:

Anul	2005	2006	2007	2008
Numărul de accidente soldate cu decese	8	11	12	20
Numărul de persoane decedate	11	11	13	22

Activitatea de înregistrare și evidență a accidentelor de circulație s-a desfășurat, începând cu anul 1998, potrivit normelor Comunității Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU). Astfel, pe perioada 2005-2008, numărul de accidente de circulație soldate cu victime omenești, produse pe drumurile județene din Județul Teleorman, a avut o evoluție după cum urmează:

Anul	2005	2006	2007	2008
Numărul de accidente soldate cu victime umane	98	105	137	190

Din analiza cauzelor generatoare de accidente rutiere soldate cu victime omenești, produse pe drumurile județene din județul Teleorman, s-a constatat că aceste accidente pot fi încadrate în categoria accidentelor cauzate de neadaptarea vitezei de circulație la starea carosabilului. Astfel, numărul evenimentelor rutiere de acest tip, care au legătură cu starea carosabilului, configurația acestuia, semnalizarea rutieră sau gradul de iluminare din zonă, a avut o evoluție prezentată mai jos:

Anul	Nr. total de accidente cu viteză neadaptată	Starea drumului	Nr. de accidente	Nr. de victime	Sectorul de drum
2005	28	Denivelări generalizate	1	3 – rănite ușor	Videle – DJ 601 D
		Denivelări rare	1	1 – rănită ușor	Alexandria – DJ 504
		Gropi	2	1 – rănită ușor 3 – rănite ușor	Virtoape – DJ 703 Salcia – DJ 653
2006	28	Denivelări generalizate	5	1 – rănită grav 6 – rănite ușor	Copăceanca – DJ 703
					Mavrodin – DJ 601 F, km 22+500
					Băbăița – DJ 506
					Plopii Slăvitești – DJ 546
		Sfințești – DJ 612			
Denivelări rare	-	-	-		
Gropi	-	-	-		
2007	37	Denivelări generalizate	4	1 – mort 1 – rănită grav 4 – rănite ușor	Talpa – DJ 506
					Trivalea Moșteni – DJ 504
					Copăceanca – DJ 703
		Denivelări rare	4	6 – rănite ușor	Virtoape – DJ 703
					Olteni – DJ 504
					Botoroaga – DJ 503
					Segarcea Vale – DJ 546
Gropi	-	-	-		
2008	41	Denivelări generalizate	1	1 – rănită ușor	DJ 601 F, km 6
		Denivelări rare	1	1 – rănită ușor	Drăcșenei – DJ 612 B
		Gropi	-	-	-

Pornind de la situația prezentată mai sus, se observă că:

- din totalul anual al accidentelor soldate cu victime omenești, care au avut drept cauză neadaptarea vitezei, numai o mică parte au avut drept cauză secundară starea drumurilor județene;

- începând cu anul 2006 nu s-au mai produs accidente pe drumurile județene datorită gropilor din carosabil, printre motivele acestei stări de fapt aflându-se și faptul că în ultimii ani s-au realizat continuu lucrări de reabilitare și întreținere curentă a acestora;

- același aspect se află și printre factorii care au determinat scăderea din anul 2008 al accidentelor datorate stării drumurilor județene;

- se observă, de altfel că, în anul 2008 nu s-au mai produs accidente datorate stării carosabilului pe drumurile județene 546, 703 și 504, drumuri pe care în anii 2006, 2007 sau 2008 au fost efectuate lucrări de reabilitare și întreținere curentă.

Analizând accidentele produse pe drumurile județene din județul Teleorman în perioada 2003-2009, din punct de vedere al zonelor de producere a acestora și din punct

de vedere al cauzelor generatoare, s-au identificat următoarele localități cu puncte concentratoare de accidente:

Nr. crt.	Localitatea	Drumul județean	Nr. total de accidente	Din care accidente legate de starea drumului	Procent din nr. total de accidente	Locul accidentului
1.	Blejești	DJ 503	26	5	19 %	Km 66 + 380
						Km 66 + 775
						Km 67 + 120
						Km 67 + 965
						Km 68 + 340
2.	Botoroaga	DJ 503	15	9	60 %	Km 43 + 320
						Km 44 + 200
						Km 45 + 012
						Km 45 + 300
						Km 45 + 425
						Km 45 + 500
						Km 45 + 760
						Km 45 + 800
3.	Drăgănești Vlașca	DJ 503	9	2	22 %	Km 38 + 890
						Km 39 + 150
4.	Bragadiru	DJ 506	12	1	8 %	Km 5 + 500
5.	Conțești	DJ 506	15	2	13 %	Km 8 + 450
						Km 9 + 200
6.	Frăsinet	DJ 506	10	2	20 %	Km 60 + 050
						Km 61 + 100
7.	Islaz-Moldoveni	DJ 642	17	2	12 %	Km 62 + 250
						Km 68 + 900
8.	Lăceni	DJ 504	12	4	33 %	Km 65 + 800
						Km 66 + 200
						Km 66 + 450
						Km 67 + 100
9.	Olteni	DJ 504	11	2	18 %	Km 79 + 050
						Km 79 + 500
10.	Orbeasca de Sus	DJ 504	17	4	24 %	Km 73 + 200
						Km 73 + 550
						Km 73 + 600
						Km 74 + 000
11.	Orbeasca de Jos	DJ 504	10	1	10 %	Km 70 + 900
12.	Trivalea Moșteni	DJ 504	13	3	23 %	Km 86 + 800
						Km 87 + 200
						Km 91 + 150
13.	Tătăraștii de Jos	DJ 504	16	4	25 %	Km 102 + 550
						Km 103 + 100
						Km 103 + 600
						Km 104 + 200
14.	Lunca	DJ 546	11	3	27 %	Km 12 + 300
						Km 12 + 550
						Km 12 + 900

						Km 13 + 100
						Km 9 + 100
15.	Segarcea Vale	DJ 546	13	4	31 %	Km 10 + 200
						Km 10 + 350
						Km 11 + 000
16.	Slobozia Mîndra	DJ 546	11	3	27 %	Km 26 + 300
						Km 27 + 500
						Km 27 + 850

Recensămîntul general de circulație în județul Teleorman a fost efectuat în anul 2005 și se regăsește în **Anexa nr.6**

La data de 01.06.2009, drumurile prezentate mai sus, au avut o stare de viabilitate bună (**Anexa nr.1**) datorită lucrărilor executate, de reabilitare și întreținere, măsuri care au condus la reducerea accidentelor care au legătură cu starea drumului, înmulțindu-se, în schimb, accidentele care au drept cauză modul cum se respectă legislația rutieră de către participanții la trafic.

La această dată în județul Teleorman sunt **1537,896 km** (**Anexa nr. 2**) din care:

- 391,381 km drumuri nationale si europene
- 820,950 km drumuri judetene
- 325,565 km drumuri comunale

II. SIGURANȚA RUTIERĂ

Așa cum este definită prin Legea nr. 102/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, **siguranța rutieră** se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, mijloacele de transport, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic pentru a se asigura desfășurarea transportului rutier în condiții de siguranță și de protecție a mediului.

Analiza acțiunilor și măsurilor întreprinse în contextul necesității atingerii obiectivului specific al Uniunii Europene - reducerea cu 50% a numărului persoanelor decedate prin accidente de circulație în perioada 2001-2010 a relevat influența negativă asupra dinamicii accidentelor a unor factori de natură retrogradă, în principal infrastructura drumurilor, educația rutieră și timpul de reacție la evenimente.

În întreaga lume, anual, numărul deceselor și a rănilor grave ca urmare a accidentelor produse în traficul rutier este foarte mare – mai mult de 15 milioane, la finele anului 2003 – cifră care, conform previziunilor, va înregistra o creștere constantă.

Accidentele de circulație, prin efectele pe care le produc, constituie o problema socială de sănătate la nivel global. În timp ce în țările dezvoltate situația în acest domeniu tinde să se îmbunătățească, în țările în curs de dezvoltare, precum și în cele cu economii aflate în tranziție se manifestă tendințe negative.

În acest sens, pentru perioada 2010 - 2013, strategia în domeniul siguranței rutiere are ca scop **reducerea cu 50%** a numărului persoanelor decedate în accidente rutiere și se va realiza prin:

- 1.- tratarea siguranței circulației rutiere ca pe o problemă de sănătate publică;

- 2.- crearea unei strategii larg acceptate asupra viitorului siguranței transportului rutier;
- 3.- identificarea și centralizarea întregii problematice din domeniul siguranței circulației rutiere;
- 4.- stabilirea obiectivelor generale la nivel local regional, național și multistatal;
- 5.- defalcarea obiectivelor generale în sarcini specifice fiecărei problematice;
- 6.- transferarea responsabilităților cu privire la asigurarea siguranței rutiere, de la nivel național la nivel regional sau local;
- 7.- elaborarea unor strategii de fluidizare a traficului și asigurare a siguranței circulației rutiere;
- 8.- stabilirea responsabilităților, a rolurilor instituționale și organizaționale ce revin fiecărui factor implicat în realizarea acestui program;
- 9.-stabilirea bugetului necesar siguranței circulației;
- 10.-corelarea fondurilor alocate de la buget pentru acoperirea cheltuielilor determinate de accidente auto, cu sumele necesare aplicării măsurilor de asigurare a siguranței circulației rutiere;
- 11.-educarea publicului și a factorilor de decizie în domeniul circulației rutiere;
- 12.-analiza traficului rutier și, dacă este necesar, luarea măsurilor ce se impun pentru asigurarea siguranței acestuia;
- 13.-asigurarea siguranței traficului pe drumurile publice printr-un management cu obiective specifice pentru fiecare zona de risc și stabilirea unor sisteme de monitorizare în scopul măsurării permanente a indicatorilor de siguranță;

Consiliul Județean Teleorman are următoarele atribuții în acest domeniu:

- a) ia măsuri pentru menținerea în stare tehnică bună, a drumurilor pe care le administrează, conform legii;
- b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;
- c) ia măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, cu avizul poliției rutiere;
- d) stabilește reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pe drumurile publice pe care le administrează, pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;
- e) ia măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public județean;
- f) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și de Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor.

III. OBIECTIVELE STRATEGIEI

A. Creșterea fluenței circulației și a siguranței rutiere pe drumurile publice județene;

B. Îmbunătățirea asistenței medicale de urgență acordată victimelor accidentelor de circulație rutieră;

C. Prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere în transportul public județean de persoane prin curse regulate/regulate speciale.

A. CREȘTEREA FLUENȚEI CIRCULAȚIEI ȘI A SIGURANȚEI RUTIERE PE DRUMURILE PUBLICE JUDEȚENE **MĂSURI ȘI MODALITĂȚI DE REALIZARE**

Eliminarea punctelor concentratoare de accidente grave de circulație și a zonelor cu risc ridicat de victimizare, prin aplicarea unor soluții de amenajări rutiere la standarde europene după cum urmează:

- montare parapeți direcționali;
- montare indicatoare și panouri avertizoare CF;
- reamenajarea intersecțiilor prin îmbunătățirea elementelor geometrice;
- modificarea elementelor geometrice ale curbilor deosebit de periculoase;
- îmbunătățirea semnalizării orizontale și verticale prin folosirea unor materiale performante cu caracteristici superioare de calitate;
- facilități pietonale în zona trecerilor pentru pietoni prin insule centrale de protecție, iluminat, montarea de parapeți direcționali, etc.;
- lucrări de îmbunătățire a vizibilității drumului prin tăierea unor boturi de deal, defrișarea vegetației, amplasarea de oglinzi parabolice, etc.;

I. SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Semnificația, precum și dimensiunile mijloacelor de semnalizare rutieră, forma, simbolul, culoarea și condițiile de execuție, amplasarea, instalarea și aplicarea acestora se vor stabili în conformitate cu standardele în domeniu.

1.1. Semnalele luminoase

Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, de unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor.

Semafoarele se montează în axul vertical al stâlpului sau pe consolă, pe portal ori suspendate pe cabluri, succesiunea culorilor lentilelor, de sus în jos, fiind următoarea:

- a) la semaforul cu trei culori ordinea semnalelor este: roșu, galben, verde;
- b) la semaforul cu două culori ordinea semnalelor este: roșu, verde;
- c) la semaforul pentru tramvaie sunt dispuse trei pe orizontală la partea superioară și unul la partea inferioară, toate cu lumina albă.

Alte semnale luminoase

În cazul semaforizării corelate, în lungul unui traseu pot fi instalate dispozitive de cronometrare a timpului aferent culorii, precum și dispozitive luminoase care să arate

participanților la trafic timpului stabiliți prin programul de semaforizare, iar pentru conducătorii de autovehicule, și viteza de deplasare.

Semaforul de avertizare se instalează la ieșirea din intersecție și este constituit dintr-un corp de iluminat cu lumina galbenă intermitentă. Acesta poate avea în câmpul său imaginea unui pieton în mișcare, de culoare galbenă pe fond negru.

Pentru semnalizarea și dirijarea circulației pe sectoarele de drumuri unde se execută lucrări pe partea carosabilă, cu excepția autostrăzilor, se pot instala temporar semafoare mobile, cu obligația presemnalizării acestora.

1.2. Indicatoarele

Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt:

- a) *de avertizare;*
- b) *de reglementare, care pot fi:*
 - 1. de prioritate;
 - 2. de interzicere sau restricție;
 - 3. de obligare.
- c) *de orientare și informare, care pot fi:*
 - 1. de orientare;
 - 2. de informare;
 - 3. de informare turistică;
 - 4. panouri adiționale;
 - 5. indicatoare kilometrice și hectometrice;
- d) *mijloace de semnalizare a lucrărilor, care cuprind:*
 - 1. indicatoare rutiere temporare;
 - 2. mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor.

1.3. Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată

Apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată se semnalizează cu indicatoare de avertizare corespunzătoare și/sau cu panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată.

Porțile de gabarit instalate înaintea unei treceri la nivel cu o cale ferată electrificată, destinate să interzică accesul vehiculelor a căror încărcătură depășește în înălțime limita de siguranță admisă, sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbenă și neagră. Pe stâlpii de susținere ai porților de gabarit se instalează indicatoare rutiere prin care se precizează înălțimea maximă de trecere admisă.

2. MARCAJELE

Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează sau le precizează semnificația.

Marcajele se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor modernizate, pe borduri, pe lucrări de artă, pe accesorii ale drumurilor, precum și pe alte elemente și construcții din zona drumurilor. Marcajele aplicate pe drumurile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață.

Marcajele nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbile de sticlă și pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante.

Marcajele aplicate pe drumurile publice sunt:

- a) *longitudinale*,
 - 1. de separare a sensurilor de circulație;
 - 2. de separare a benzilor pe același sens;
- b) *de delimitare a părții carosabile*;
- c) *transversale*,
 - 1. de oprire;
 - 2. de cedare a trecerii;
 - 3. de traversare pentru pietoni;
 - 4. de traversare pentru bicicliști;
- d) *diverse*,
 - 1. de ghidare;
 - 2. pentru spații interzise;
 - 3. pentru interzicerea staționării;
 - 4. pentru stații de autobuze, troleibuze, taximetre;
 - 5. pentru locuri de parcare;
 - 6. săgeți sau inscripții;
- e) *laterale* aplicate pe:
 - 1. lucrări de artă (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
 - 2. parapete;
 - 3. stâlpi și copaci situați pe platforma drumului;
 - 4. borduri.

3. SEMNALIZAREA LIMITELOR LATERALE ALE PLATFORMEI DRUMULUI ȘI A LUCRĂRILOR

În afara localităților, limitele laterale ale platformei drumului se semnalizează cu stâlpi de ghidare lamelari, de culoare albă, omologați, instalați la intervale de 50 m între ei, sau prin parapete. Pe stâlpii de ghidare lamelari și pe parapete se aplică dispozitive reflectorizante de culoare roșie și albă sau galbenă. Dispozitivele reflectorizante de culoare roșie trebuie să fie vizibile numai pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers. Materialele din care sunt confecționați stâlpii de ghidare lamelari nu trebuie să fie dure.

Semnalizarea lucrărilor executate pe drumurile publice este obligatorie și se realizează în scopul asigurării desfășurării în condiții corespunzătoare a circulației pe sectorul de drum rămas neafectat sau, după caz, în scopul devierii acesteia pe variante ocolitoare și are semnificația interzicerii circulației în zona afectată de lucrări.

Sectoarele de drum afectate de lucrări trebuie semnalizate vizibil prin indicatoare și mijloace auxiliare de semnalizare rutieră, precum semafoare, balize direcționale, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic lestable și cărucioare portsemnalizare, prevăzute cu elemente fluorescent-reflectorizante. Acestea nu trebuie confecționate din materiale dure, iar pe timp de noapte trebuie însoțite de lămpi cu lumină galbenă intermitentă.

Pentru organizarea circulației pe sectoarele de drum public aflate în lucru se instalează indicatoare și balize reflectorizante sau, după caz, amenajări rutiere tip „limitatoare de viteză” și se aplică marcaje, corespunzător situației create. Dacă este cazul, dirijarea circulației se realizează prin semnale luminoase ori semnale ale lucrătorului de drumuri desemnat și special instruit.

Nicio lucrare care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată dacă executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului și acordul poliției, dacă nu a realizat semnalizarea temporară corespunzătoare, iar termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în autorizație sau acord.

4. AMENAJAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ

În cadrul strategiei în domeniul siguranței rutiere o atenție deosebită va fi acordată treckerilor la nivel cu calea ferată **Anexa nr.8**, după cum urmează:

- la treckerile la nivel cu calea ferată situate în localitățile Tîrnava, Valea Cireșului, Balaci și orașul Videle vor fi montate indicatoare și panouri suplimentare reflectorizante ;

- la treckerile cu calea ferată situate în localitățile Gălăteni, Rădoiești și Măgura cu Liliac vor fi montate porți de gabarit în vederea protecției față de rețeaua electrică de înaltă tensiune ce alimentează magistrala ferată care străbate această zonă.

5. AMENAJAREA INTERSECȚIILOR DRUMURILOR JUDEȚENE CU DRUMURILE NAȚIONALE

O altă preocupare a Consiliului Județean Teleorman privind strategia în domeniul siguranței rutiere o constituie amenajarea intersecțiilor drumurilor județene cu drumurile naționale.

Intersecții de drumuri județene cu drumuri naționale (Anexa nr. 3)

Nr. Crt.	DRUM JUDEȚEAN	POZIȚIA KILOMETRICĂ	DRUMUL NAȚIONAL INTERSECTAT
0.	1.	2.	3.
1.	DJ 503, Drăgănești Vlașca	38+890	E 70
2.	DJ 504, Alexandria	53+834	E 70
3.	DJ 506, Bujoru	0+000	DN 5C
4.	DJ 506, Vitănești	39+640	E 70
5.	DJ 506B, Beiu	1+904	DN 51
6.	DJ 506B, Smîrdioasa	3+904	DN 51
7.	DJ 601D, Bujoreni	0+000	E 70
8.	DJ 612A, Roșiorii de Vede	17+146	E 70
9.	DJ 612B, Dobrotești	15+525	DN 65A
10.	DJ 642, Islaz	66+000	DN 54
11.	DJ 653, Băneasa	99+515	DN 56A
12.	DJ 653, Băduleasa	100+430	DN 65A
13.	DJ 653, Crângu	114+284	DN 52
14.	DJ 679, Scrioaștea	0+000	DN 65A
15.	DJ 701, Dobrotești	104+890	DN 65A
16.	DJ 703, Balaci	101+492	DN 65A
17.	DJ 703, Buzescu	161+281	E 70

Drumuri județene-trasee principale (Anexa nr.4)

Nr. crt.	Denumire traseu	Denumire drum județean	Lungime (km)
1.	Lim. Jud. Giurgiu-Poeni	DJ 503	46,17
2.	Alexandria –Tatarastii de Sus	DJ 504	56,70
3.	Bujoru-Scurtu Mare	DJ 506	85,50
4.	Lim. Jud. Olt-Turnu Magurele	DJ 546	40,00
5.	Lim. Jud. Giurgiu-Videle	DJ 601 D -DJ 612	16,472
6.	Plopii Slavitești-Ciolanesti	DJ 612 A- DJ 612	57,282
7.	Lim. Jud. Dimbovița-Dobrotesti	DJ 701	55,450
8.	Silistea Gumești-Buzescu	DJ 703	47,660
9.	Lim. Jud. Olt-Tatarastii de Sus	DJ 703- DJ 679 E	28,945
TOTAL			434,179

6. REABILITAREA PODURILOR AFLATE PE DRUMURILE JUDEȚENE.

Din totalul de 118 de poduri amplasate pe drumurile județene, în marea lor majoritate — 61 poduri - stare de viabilitate bună, 35 poduri o stare de viabilitate mediocră și un număr de 22 poduri au o stare de viabilitate rea.

Strategia siguranței rutiere pe drumurile județene ale județului Teleorman impune aducerea tuturor podurilor într-o stare de viabilitate bună, prin lucrări de reabilitare și consolidare, semnalizare corespunzătoare și lucrări de montare parapeti direcționali, precum și amenajări de trotuare și montare balustrăzi de separare a circulației rutiere de cea pietonală.

7. STABILIREA LIMITELOR DE VITEAZA A AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE JUDEȚENE ÎN LOCALITĂȚILE JUDEȚULUI TELEORMAN (ANEXA NR. 5)

În conformitate cu prevederile art. 49 alin. (2) și (3) din Ordonanța de Urgență nr. 1905/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, **administratorul drumului poate stabili limite de viteză superioare (nu mai mult de 80 km/h) și limite de viteză inferioare (nu mai puțin de 30 km/h).**

În acest sens, Consiliul Județean Teleorman, prin adresa nr. 2608 din 03 martie 2009, a solicitat consiliilor locale din județ propunerile justificate pentru viteza de deplasare a autovehiculelor pe porțiunea de drum județean ce traversează localitatea respectivă.

8.ELIMINAREA PUNCTELOR PERICULOASE IDENTIFICATE PE DRUMURILE JUDEȚENE (ANEXA NR. 9)

9. SOLUȚII DE CALMARE A TRAFICULUI (ANEXA NR. 10)

11. ORGANIZAREA INTERVENȚIILOR PENTRU ASIGURAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN PERIOADA DE IARNĂ

Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, se vor stabili următoarele măsuri:

- măsuri pregătitoare;
- măsuri de prevenire a înghețării și de dezghețare;
- măsuri de prevenire și combatere a poleiului;

Serviciul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Teleorman va stabili în fiecare an măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a bazelor de dezghețare pe timp de iarnă;
- organizarea unităților operative de acțiune;
- întocmirea planului operativ;
- elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă se va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezghețare, punctele de sprijin și de informare)

B. ÎMBUNĂTĂȚIREA ASISTENȚEI MEDICALE DE URGENȚĂ ACORDATĂ VICTIMELOR – MĂSURI ȘI MODALITĂȚI DE REALIZARE

Pentru îmbunătățirea asistenței medicale de urgență acordată victimelor accidentelor de circulație rutieră în perspectiva anilor 2009 – 2013, este necesar să se adopte măsuri de natură organizatorică, materială și de natură interinstituțională la nivelul județului Teleorman. În acest sens trebuie să se țină cont de legislația în domeniu, de competențele instituțiilor implicate la nivel județean și armonizarea legislației existente cu legislația europeană în domeniul situațiilor de urgență.

La nivelul județului Teleorman, instituțiile implicate în acordarea asistenței medicale de urgență acordată victimelor accidentelor de circulație rutieră sunt:

- Inspectoratul pentru Situații de Urgență „A.D. Ghica”
- Direcția de Sănătate Publică Teleorman
- Spitalul Județean de Urgență Alexandria
- Serviciul Județean de Ambulanță Teleorman

Măsuri și modalități de îmbunătățire a asistenței medicale de urgență la nivelul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „A.D. Ghica”

- achiziționarea a 5 ambulanțe de prim ajutor tip B2, o autospecială de cercetare N.B.C.R.(nuclear, biologic, chimic, radiologic), o autospecială pentru descarcerări grele, o autospecială de comandă și control. Aceste tipuri de autospeciale sunt necesare având în vedere unul dintre cele mai frecvente tipuri de risc identificate la nivelul județului Teleorman – **accidente pe căi de comunicații** – datorat în special existenței pe teritoriul județului nostru a drumului european E 70, rețelei de drumuri naționale și județene și a căii ferate de pe magistrala Craiova-Roșiorii de Vede-Videle-București;

- operaționalizarea Serviciului Mobil de Urgență Reanimare și Descarcerare (SMURD) din subordinea Inspectoratului pentru Situații de Urgență „A.D.Ghica” pentru executarea operațiunilor de descarcerare, salvare, acordarea asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat, în vederea reducerii timpului de răspuns la evenimetele produse pe căile de transport și pentru asistarea persoanelor;

- pregătirea corespunzătoare a personalului care va încadra tehnica menționată mai sus, prin cursuri de specialitate desfășurate în cadrul Programului de formare profesională continuă a personalului;

- îmbunătățirea modului de cooperare între structurile județene cu atribuții privind managementul situațiilor de urgență generate de accidente de circulație rutieră: Inspectoratul pentru Situații de Urgență „A.D.Ghica”, Serviciul Județean de Ambulanță, Inspectoratul de Poliție Județean și Inspectoratul de Jandarmi Județean privind utilizarea numărului de apel unic de urgență „112”, pentru luarea tuturor măsurilor de implementare a sistemului.

Măsuri și modalități de îmbunătățire a asistenței medicale de urgență la nivelul Spitalului Județean de Urgență Alexandria

- unitatea de primire a urgențelor este înființată din octombrie 2007 și este dotată cu aparatură medicală modernă prin Banca Mondială la standarde europene, iar în ceea ce privește construcția este finanțată de Ministerul Sănătății și Consiliul Județean Teleorman;
- aparatul de urgență conține toată medicația de urgență stabilită prin Ordinul ministrului sănătății nr. 1706/2007 privind conducerea și organizarea unităților și compartimentelor de primire urgențe;
- asistența medicală de urgență acordată victimelor accidentelor de circulație se acordă în secția de chirurgie (politraumatisme) sau compartimentul de ortopedie, iar în cazurile grave în secția A.T.I. (anestezie terapie intensivă);
- accidentații cu traumatisme cranio-cerebrale sunt trimiși după evaluarea traumatologului și neurologului la secțiile de profil din București deoarece Spitalul Județean de Urgență Alexandria nu dispune de medic neurochirurg;
- victimele accidentelor de circulație pot beneficia de indicația medicului specialist de RMN (rezonanță magnetică nucleară) și după obținerea avizelor CNCAN (comisia națională pentru controlul activității nucleare) și de CT (computer tomograf) (aproximativ 3 săptămâni);
- spitalul dispune de sala de operație de ortopedie la standarde (masa radiotransparentă, aparat de radiologie) și de medici specialiști și cu linie de garda de ortopedie).

Pentru îmbunătățirea asistenței medicale acordate victimelor accidentelor de circulație rutieră, Spitalul Județean de Urgență Alexandria trebuie să beneficieze de:

- aducerea la standarde a sălilor de operație de chirurgie cu mese de operație radiotransparente, 2 aparate de anestezie, 2 aparate de ventilație mecanică, un motor cu obținuere de găurire, alezare și tăiere;

- pe secțiile de chirurgie și ortopedie paturi cu saltele ortopedice, cărucioare pentru transportul bolnavilor accidentați cât și 2 brancarde dotate cu butelie de oxigen.

Măsuri și modalități de îmbunătățire a asistenței medicale de urgență la nivelul Direcției de Sănătate Publică Teleorman:

Direcția de Sănătate Publică Teleorman prin Serviciul Județean de Ambulanță va lua următoarele măsuri de îmbunătățire a asistenței medicale de urgență:

- reactivarea centrelor de permanență începute în scopul acordării asistenței medicale de urgență în timp optim în orice punct al județului conform normelor în vigoare;

- achiziționarea de autosanitare dotate corespunzător asigurării asistenței medicale în cazuri de urgență majoră (accidentele de circulație se încadrează cod roșu – urgență majoră);
- suplimentarea resursei umane precum și instruirea permanentă a acestora în vederea asigurării asistenței medicale în cadrul urgențelor majore, cod roșu conform protocolului și legislației în vigoare;
- resurse financiare pentru realizarea de exerciții de simulare și antrenament periodic în colaborare și cu celelalte instituții (ISU) în vederea asigurării unei asistențe medicale de urgență conform normelor în vigoare.

C. PREVENIREA CAUZELOR GENERATOARE DE EVENIMENTE RUTIERE ÎN TRANSPORTUL PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE/REGULATE SPECIALE MĂSURI ȘI MODALITĂȚI DE REALIZARE

1.- Realizarea de Programe de control comune între Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman și Consiliul Județean Teleorman, pentru verificarea operatorilor de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate/regulate speciale, pe traseele cuprinse în Programul de transport public județean, privind aplicarea prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin Ordinul M.I.R.A. nr. 353/2007;

2.- Adoptarea de către operatorii de transport rutier a măsurilor necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației;

3.- Respectarea de către operatorii de transport rutier a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

4.- Utilizarea de către operatorii de transport rutier a unor mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

5.- Angajarea transporturilor și întocmirea programului de executare a transporturilor de către operatorii de transport rutier, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

6.- Respectarea de către operatorii de transport rutier a procedurilor ce trebuie urmate în caz de accident și aplicarea procedurilor corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

7.- Cunoașterea și respectarea măsurilor ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

8. Respectarea regulilor privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră.

9. Stabilirea stațiilor publice aferente efectuării serviciului de transport public județean de persoane. În conformitate cu prevederile Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, stația publică reprezintă punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar prin care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.

Prin adresa nr. 12263 din 29 octombrie 2008, Consiliul Județean Teleorman a solicitat primărilor localităților din județ identificarea stațiilor publice de pe teritoriul lor administrativ aferente traseelor incluse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate valabil pentru perioada 2008-2011, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 45 din 31 martie 2008.

Urmare acestei solicitări, primăriile municipiilor, orașelor și comunelor din județul Teleorman au transmis datele de identificare a stațiilor publice de pe teritoriul lor administrativ.

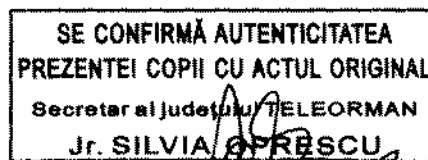
Lista stațiilor publice aferente efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate aferente traseelor incluse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate valabil pentru perioada 2008-2011 este prezentată în **Anexa nr. 7**.

Prezenta „Strategie în domeniul siguranței rutiere pe drumurile județene din județul Teleorman pentru perioada 2010-2013” cuprinde:

- Situația privind starea de viabilitate a drumurilor județene la data de 01.06.2009 (anexa nr. 1)
- Harta drumurilor naționale, europene, județene și comunale (anexa nr. 2)
- Intersecții de drumuri județene cu drumuri naționale sau europene (anexa nr. 3)
- Drumuri județene –Trasee principale (anexa nr. 4)
- Situația privind limita de viteză a autovehiculelor pe drumurile județene în localitățile județului Teleorman (anexa nr. 5)
- Recensământul general de circulație din anul 2005 (anexa nr. 6)
- Lista stațiilor publice pe raza administrativ-teritorială a localităților din județul Teleorman (anexa nr. 7)
- Trecherile la nivel cu calea ferată (anexa nr. 8)
- Măsuri de eliminare a punctelor periculoase identificate pe drumurile județene (anexa nr. 9)
- Soluții de calmare a traficului (anexa nr. 10)
- Acordul Inspectoratului de Poliție al Județului Teleorman privind „Strategia în domeniul siguranței rutiere pe drumurile județene din județul Teleorman pentru perioada 2010-2013” (anexa nr. 11)

PREȘEDINTE,

Liviu Nicolae Dragnea



*NOTĂ: Anexele nr 1 ÷ 11
pot fi consultate la birou*