

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

HOTĂRÂRE

privind: aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 178 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10260 din 05 august 2020 al președintelui Consiliului Județean Teleorman, privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“;

-raportul comun de specialitate nr. 10348 din 06 august 2020 al Direcției investiții, proiecte și achiziții publice și Direcției economice privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM)

- prevederile Ordinului nr. 855 din 17 iulie 2020 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;

- avizele comisiilor de specialitate pe principalele domenii de activitate ale Consiliului Județean;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 69 alin. (1) lit. b) și f) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Teleorman, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 182 și 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune.

Art. 2. Se aprobă *„Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)““*, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Președintele Consiliului Județean Teleorman, prin Direcția Investiții, Proiecte și Achiziții Publice și Direcția Economică asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al județului, prin Compartimentul Monitorizare proceduri administrative și relația cu consilierii județeni, va comunica actul administrativ Instituției Prefectului - județul Teleorman și direcțiilor interesate, în termenul prevăzut de lege.

Alexandria
Nr. *22* din *14* august 2020

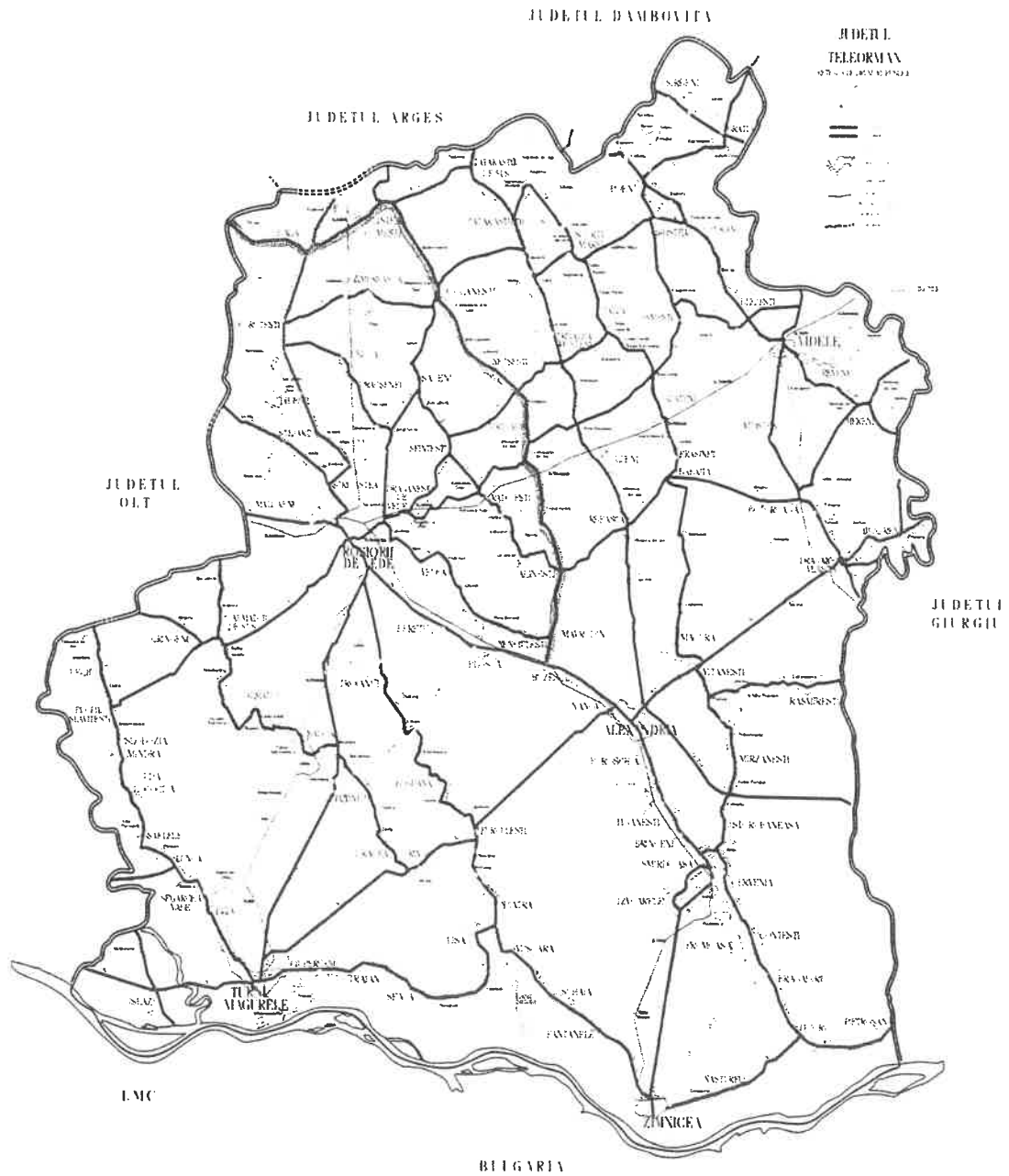
Anexa
la Hotărârea nr. *122* din *14 august* 2020

**JUSTIFICAREA IMPACTULUI ASUPRA DEZVOLTĂRII
ECONOMICE LA NIVEL JUDEȚEAN/ REGIONAL A
PROIECTULUI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703, LIMITĂ JUDEȚ OLT -
BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ 701) – BUZESCU (DE 70)”**

Titlul lucrării: Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră “Reabilitare și Modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (dj 701) – Buzescu (DE70)”.

Ordonatorul principal de credite: Județul Teleorman.

Beneficiarul investiției: Județul Teleorman.



Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul județului Teleorman reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale județului Teleorman, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În contextul creșterii continue a numărului de autovehicule achiziționate de persoane fizice și juridice, creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează județul Teleorman, creșterii nivelului de poluare prin aglomerări în nodurile de trafic județean, lipsei semnalizării specifice zonelor protejate, lipsei semnalizării zonelor turistice și a patrimoniului cultural, natural și istoric, analiza prezentă este necesară pentru a demonstra impactul pe care îl are reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri și poduri, modernă și durabilă asupra dezvoltării economice la nivel județean.

Proiectele de reabilitare a infrastructurii județene din județul Teleorman fac parte din programul Consiliului Județean Teleorman de a reabilita și menține viabilitatea rețelei rutiere pe teritoriul județului, în scopul facilitării legăturilor între localități, între alte drumuri importante, a legăturilor economice regionale, prin atragerea de trafic în zonă, în condiții de confort și siguranță în exploatare.

Guvernul României a adoptat Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), Axa prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1- Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 - Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

Consiliul Județean Teleorman a identificat, pentru domeniul Infrastructură rutieră de interes județean, **proiectul “Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)”**, pentru care se poate depune fișă de proiect și solicita sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

Prioritizarea drumului a fost stabilită ținând cont de cerințele impuse de programul de finanțare, respectiv: conectivitate directă a drumului județean la rețeaua de transport TENT-T (E70), lungimea traseului drumului, numărul populației deservite.

Proiectul propus este o continuare a inițiativelor pe care Consiliul Județean Teleorman le-a avut în toate etapele de dezvoltare economico- sociale ale județului și interferează cu drumurile reabilite în etapa de programare anterioară, astfel prin POR 2007-2013, Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013, au fost reabilite următoarele drumuri: DJ 701, DJ 506, DJ 504 și DJ 543.

Prin POR 2014-2020 se finanțează:

1. „Reabilitare DJ 503, Drăgănești Vlașca (DE 70) – lim. jud. Dâmbovița, km 38+838 – 87+313 (48,475 km)“

Prin PNDR, la nivelul județului Teleorman, se reabilitează următoarele drumuri județene:

1. „Reabilitare și modernizare DJ 506, Scurtu Mare - Negreni, (7,160 km)“

2. „Reabilitare și modernizare DJ 506, Negreni - Tătărăștii de Jos, (4,840 km)“

3. „Reabilitare și modernizare DJ 612 A, Roșiorii de Vede (DE 70)- Balta Sărată (DJ 653) - 16,122 km“

4. „Reabilitare și modernizare DJ 612 A- Balta Sărată - Plopii Slăvitești - 11, 512 km“.

De asemenea acest proiect se va corela cu următoarele documente strategice naționale:

- Master Planul General de Transport;
- Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră;
- Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României.

Obiectivul general al proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)” constă în creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN- T.

Lungimea traseului de drum este de 67,423 km și reprezintă un traseu continuu, începând de la km 92+076 limită județ Olt - Balaci - Siliștea Gumești - Ciolănești - Necșești - Vârtoape - Călinești -Mavrodin - până la km 162+281 la Buzescu (E 70), **unde asigură conectarea directă la rețeaua TEN-T.**

Buget eligibil estimat total al investiției este de 30.940.000 euro, din care 26.000.000 euro fără TVA.

Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații este de 3.746.834 lei inclusiv TVA (curs inforeuro luna iulie: 1 euro = 4,844 lei).

Documentațiile tehnico-economice pentru care se solicită sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT, aferente proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)” sunt:

- documentații cadastrale pentru obținere cărți funciare pentru cele 13 poduri existente pe drum și actualizare cărți funciare pentru drum;
- studiu geotehnic;
- studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;
- studii hidrologice;
- studiu topografic;
- studiul de trafic.

Justificarea asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional:

O infrastructură de transport conectată la rețeaua europeană de transport va contribui la creșterea competitivității economice a zonei, integrarea acesteia în economia europeană și dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Drumul județean DJ 703 asigură legătura între localitățile din județul Teleorman cu localitățile din județul Olt. De asemenea, prin intersecția cu E 70, se asigură accesul populației către nodurile secundare situate pe E70: municipiul Alexandria (reședința de județ), municipiul Roșiorii de Vede.

Drumul județean DJ 703, în cea mai mare parte, traversează localități, viteza de circulație fiind redusă pe aceste sectoare, mai ales în perioadele de ploi și zăpezi. De asemenea, lățimea platformei drumului nu este corespunzătoare datorită frontului îngust al limitei de proprietate. Drumul, în mare parte, nu asigură o suprafață de rulare corespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic de călători și de marfă în condiții de siguranță și confort cât mai optime.

Astfel, proiectul propus spre finanțare, se înscrie ca o prioritate a județului Teleorman, întrucât prevede activități de reabilitare și modernizare ce vor conduce la creșterea vitezei de deplasare, îmbunătățirea siguranței rutiere și portanței infrastructurii de transport a drumului.

Implementarea proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)” va conduce la:

- reabilitarea structurii existente a drumului, reabilitarea celor 13 poduri existente, modernizarea sistemului de scurgere a apelor și a sistemelor de drenaj, modernizarea parcarilor și stațiilor de autobuz, amenajarea intersecțiilor,
- sporirea siguranței circulației;
- realizarea unui confort sporit pentru toți participanții la trafic;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit diminuarea timpului câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere:
 - reabilitarea infrastructurii rutiere va conduce la obținerea unor viteze medii estimate de traversare a localităților de circa 50 km/h, iar vitezele medii estimate pentru parcurgerea sectoarelor dintre localități vor fi de circa 80 km/h; astfel se estimează că viteza medie de circulație va crește de la aproximativ 45 km/h în prezent, la aproximativ 60 km/h, ceea ce reprezintă o creștere cu aproximativ 30% a vitezei de circulație, iar durata de traversare se va reduce cu aproximativ 15 de minute.
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și degradarea acestora;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- creșterea operabilității serviciilor de sănătate;
- diminuarea timpului de navetă școlară a elevilor din cele 8 comune situate pe raza drumului, către școli;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, agenților economici, care va stimula o dezvoltare economică județeană și regională;
- creșterea accesibilității populației la obiectivele turistice situate pe raza drumului, respectiv: Balaci - Ansamblul "Ruinele Curții Aga Bălăceanu", Siliștea Gumești-“Casa Memorială Marin Preda”, “Centrul Memorial Marin Preda” și “Mănăstirea Sf. Pantelimon” și Ciolănești - “Ruinele Mănăstirii Baldovinești - Măgura Tell”;
- crearea de noi locuri de muncă pe toată perioada execuției lucrărilor, astfel se va reduce șomajul local și va crește și nivelul de trai a populației din regiune;
- creșterea veniturilor atrase la bugetele locale din cele 8 comune.

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- Populația din cele 8 comune situate pe raza drumului DJ 703 este în număr de 22.349 (conform recensământului din anul 2011) și este reprezentată de locuitorii comunelor Balaci (2.034), Siliștea Gumești (2.633), Ciolănești (3.143), Necșești (1.306), Vârtoape (3.145), Călinești (3.473), Mavrodin (2.693), Buzescu (3.922);
- Participanții la trafic care tranzitează drumul județean care au activitate în zonele limitrofe drumului;

- Elevii și preșcolarii care studiază în cele 8 comune, după cum urmează: Balaci (83- 2 școli, 2 grădinițe), Siliștea Gumești (250- 1 școală și gradiniță), Ciolănești (265- 2 școli și gradiniță), Necșești (105- 1 școală și 2 gradinițe), Vârtoape (296- 2 școli, 3 grădinițe), Călinești (279-1 școală și 2 gradinițe), Mavrodin (173- 1 școală și 1 gradiniță), Buzescu (220- 1 școală și 1 gradiniță);
- Elevii navetiști care tranzitează drumul, spre a studia către localitățile limitrofe: Balaci (41), Ciolănești (145), Necșești (20), Vârtoape (117), Călinești (100).

Beneficiarii indirecți ai proiectului:

- Agenții economici localizați pe drumul/traseul: Balaci (46), Siliștea Gumești (26), Ciolănești (18), Necșești (20), Vârtoape (18), Călinești (42), Mavrodin (19), Buzescu (29);
- Populația șomeră, angajată pe perioada execuției lucrărilor;
- Administrația publică locală din cele 8 comune de pe raza drumului, personalul Consiliului Județean Teleorman care va implementa proiectul.