

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

HOTĂRÂRE

privind: aprobarea Procedurii de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, valabil până la data de 30.06.2023

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 178 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 12377 din 03 octombrie 2019 al președintelui Consiliului Județean Teleorman;
- raportul de specialitate nr. 14623 din 19 noiembrie 2019 al Direcției Dezvoltare Locală privind aprobarea Procedurii de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, valabil până la data de 30.06.2023;
- prevederile art. X alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;
- prevederile art. 24 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr.1158.2336/2019 al ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 111 din 01 iulie 2019 privind prelungirea valabilității Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat pentru perioada 2014-2019.
- avizul Comisiei de studii și prognoze economico-sociale, buget-finanțe pentru activități științifice, activități economice, agricultură, învățământ, sănătate, cultură, culte, sport și tineret precum și pentru protecție socială și al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, amenajarea teritoriului, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. q) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, valabil până la data de 30.06.2023, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Președintele Consiliului Județean Teleorman, prin Direcția dezvoltare locală, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3. - Secretarul general al județului, prin Compartimentul Cămară, va comunica prezentul act administrativ autorităților și instituțiilor interesate, în termenul prevăzut de lege.

ROMANIA
PREȘEDINTE,
Ioneș Dănuț Cristescu
TELEORMAN

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar general al județului.

SE CONFIRMĂ AUTENTICITATEA
PREZENTEI COPII CU ACTUL ORIGINAL
Secretar al Județului TELEORMAN

Alexandria
Nr. 168 din 28 noiembrie 2019

Procedura de atribuire, pe perioada determinată, a unor trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, valabil până la data de 30.06.2023

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

Art. 1. Prezenta Procedură, organizată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019, are ca obiect reglementarea atribuirii, pe perioadă determinată, a unor trasee din cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, valabil până la data de 30.06.2023, pentru următoarele situații:

a) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. (2) din Ordonanța de urgență a guvernului nr. 51/2019.

b) în cazul în care operatorul de transport renunță la efectuarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 20 alin. 1 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Art. 2. (1) Consiliul Județean Teleorman va atribui traseele menționate la Art. 1, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

(2) În cazul în care, din motive ce nu sunt imputabile Consiliului Județean Teleorman, traseele menționate la Art. 1 nu sunt atribuite în termenul de 60 de zile, acesta se prelungește până la data atribuirii lor, dar nu mai mult de 12 luni.

Art. 3. Atribuirea traseelor pe o perioadă determinată poate fi efectuată oricărui operator de transport rutier care îndeplinește condițiile legale.

**CAPITOLUL II
DEFINIȚII**

Art. 4. (1) În sensul prezentei proceduri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a). Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate la nivel

județean se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

b). Transportul rutier contra cost de persoane la nivel județean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze înmatriculate în România, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație.

c). Transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport județean.

d). Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

e). Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

f). În cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

g). Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

h). Pe versoul licenței de traseu se înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru traseul respectiv.

i). Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la normele metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 2 la normele metodologice.

j). Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata pentru care se atribuie traseul.

k). autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

l). autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare.

m). autoritate competentă - Ministerul Transporturilor, pentru transportul rutier național și internațional și consiliile județene, pentru transportul rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean.

n). capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane.

o). copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier

contra cost.

p). cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane.

r). document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat.

s). grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare sosire din capetele de traseu și din stațiile publice autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat.

ș). licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

t). licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

ț). ocupația de operator de transport rutier de persoane - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de două persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului".

u). operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

v). operator de transport rutier român - operator de transport rutier stabilit în România;

x). program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii,

y). serviciu regulat - conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național,

z). stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații,

aa). traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate,

bb). transport rutier contra cost - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif,

cc). transport rutier județean - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv.

dd). zile - zile calendaristice, cu excepția cazurilor în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

(2) Termenele prevăzute în cuprinsul prezentei proceduri se calculează conform următoarelor reguli:

a) la calculul unui termen exprimat în zile, luni sau ani de la un anumit eveniment ori act sau acțiune, data la care se produce respectivul eveniment, act ori acțiune nu se ia în considerare,

b) termenul exprimat în zile începe să curgă la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a termenului,

c) termenul exprimat în luni sau ani începe să curgă la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a zilei care reprezintă ziua din ultima lună sau an corespunzătoare zilei în care a început să curgă termenul, dacă, în cazul termenului exprimat în luni sau ani, în luna în care se încheie termenul nu există o zi corespunzătoare zilei în care a început să curgă termenul, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a lunii respective,

d) dacă ultima zi a unui termen exprimat în zile, luni sau ani este o zi de sărbătoare legală, duminică sau sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare,

e) la calculul unui termen exprimat în zile lucrătoare se aplică în mod corespunzător dispozițiile lit. a), b) și d), cu deosebirea că zilele nelucrătoare din cadrul termenului nu se iau în considerare.

CAPITOLUL II PROCEDURA DE ATRIBUIRE

Art. 5. Procedura de atribuire a unor trasee, pe o perioadă determinată, se organizează pe bază de anunt public, cu respectarea criteriilor de evaluare prevăzute în anexa nr.3 din Ordinul nr.1158/2336/2019 al Ministerului Transporturilor și al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Art. 6. La atribuirea traseelor, participa operatorii de transport rutier autorizați, ce dețin autobuze înmatriculate în România, libere de alte sarcini de transport.

Art. 7. Etapele Procedurii de atribuire

7.1. Publicarea unui anunt privind traseele județene pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire sau pentru care există renunțări ale licențelor de traseu fără respectarea termenului de 60 de zile, atât pe site-ul Consiliului Județean Teleorman, Secțiunea Transporturi Județene, cât și într-un ziar la nivel local și un ziar la nivel național, cu minim 10 zile înainte de data organizării ședinței de evaluare. Anunțul se va afișa și la sediul instituției.

7.1.1. Anunțul va cuprinde:

- a) traseele supuse atribuirii;
- b) criteriile de evaluare a operatorului de transport și punctajele care se acordă, așa cum sunt prevăzute în anexa nr.3 din Ordinul MT-MDRAP nr.1158/2336/2019;
- c) data limită pentru depunerea solicitărilor;
- d) data organizării ședinței de evaluare;
- e) data afișării rezultatelor;
- f) documente solicitate:
 - solicitare atribuire traseu județean
 - lista autovehiculelor cu care operatorul de transport participă la procedură de atribuire
 - copie conformă a licenței comunitare de transport, în valabilitate
 - copie certificat de înmatriculare
 - copie carte de identitate a autovehiculului
 - copie certificat de clasificare, în valabilitate
 - copie certificat de înregistrare în registrul comerțului
 - certificat eliberat de autoritățile legale competente, care să ateste lipsa datoriilor restante, către bugetul general consolidat, la momentul depunerii acestora,
 - certificat eliberat de autoritățile legale competente care să ateste lipsa datoriilor restante, către bugetul local, la momentul depunerii acestora,
 - declarație pe propria răspundere privind conformitatea documentelor
 - declarație pe propria răspundere din care să reiasă că autovehiculul este liber de alte sarcini de transport,

g). Modalitatea de depunere a documentelor solicitate: documentele vor fi numerotate, întocmindu-se un opis al acestora și vor fi depuse la registratura instituției, în plic închis pe care se vor menționa: denumirea operatorului, date privind identificarea operatorului, denumirea traseului județean pentru care se face solicitarea. Plicul va fi însoțit de adresa de înaintare.

7.2. Evaluarea ofertelor se va face în termen de 5 zile de la data expirării termenului de depunere a acestora, de către o comisie constituită din minim 3 persoane, prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Teleorman. Evaluarea va fi făcută conform Metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport, prezentată mai jos.

7.2.1. Criteriile de evaluare a operatorului de transport și punctajele care se acordă, sunt cele prevăzute în anexa nr.3 din Ordinul MT-MDRAP nr.1158/2336/2019, după cum urmează:

1. Vechimea parcului de vehicule:

Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 35 puncte;

AF = AA - 1 - 30 puncte;

AF = AA - 2 - 25 puncte;

AF = AA - 3 - 20 puncte;

AF = AA - 4 - 15 puncte;

AF = AA - 5 - 12 puncte;

AF = AA - 6 - 11 puncte;

AF = AA - 7 - 10 puncte;

AF = AA - 8 - 9 puncte;
AF = AA - 9 - 8 puncte;
AF = AA - 10 - 7 puncte;
AF = AA - 11 - 6 puncte;
AF = AA - 12 - 5 puncte;
AF = AA - 13 - 4 puncte;
AF = AA - 14 - 3 puncte;
AF = AA - 15 - 2 puncte;
AF = AA - 16 - 1 punct.

2. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

categoria I - 15 puncte;
categoria a II-a - 12 puncte;
categoria a III-a - 9 puncte;
categoria a IV-a - 1 punct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

3. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte.

4. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul de stat-bugetul local, conform certificatelor de atestare fiscală.

7.2.2. Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport, este următoarea:

a). Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1-3, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct. 4 din anexa nr. 3 la normele metodologice se raportează la data de referință care reprezintă data publicării anuntului public.

b). La criteriul nr. 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

c). La criteriul nr. 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

d). La criteriul nr. 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

e). Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se cumulează.

f). În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor județene.

g). În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu

pentru un traseu, este depunctat cu trei puncte pentru fiecare traseu. În această situație, punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se cumulează, iar din totalul rezultat se scad punctele corespunzătoare renunțării.

h). În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasati pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele 3 criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.

7.3. Rezultatul atribuirii stabilit de comisia de evaluare se va comunica în scris ofertanților, se va publica pe site-ul Consiliului Județean Teleorman, Secțiunea Transporturi Județene și se va afișa la sediul instituției, în ziua următoare expirării termenului de evaluare a ofertelor.

7.4. Operatorii de transport rutier autorizați, participanți la procedura, vor putea contesta rezultatul atribuirii în termen de 2 zile de la comunicarea afisarea rezultatelor. Solutionarea eventualelor contestații se va efectua în termen de 1 zi. Rezultatul în urma solutionării eventualelor contestații se va comunica în scris contestatarilor și se va publica pe site-ul Consiliului Județean Teleorman, Secțiunea Transporturi Județene și se va afișa la sediul instituției.

7.5. În cazul în care niciun operator nu participă la procedura de atribuire în termenul legal, procedura se poate relua în termen de 3 zile lucrătoare în condițiile inițiale.

CAPITOLUL III ATRIBUIREA TRASEELOR

Art.8. Pe baza rezultatelor procedurii de atribuire, Consiliul Județean Teleorman adopta hotărâre privind traseele atribuite, eliberarea licențelor de traseu și a graficului de circulație anexă la acestea și tarifele propuse de operator pentru serviciile de transport județean.

Art.9. (1) Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către consiliul județean, în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatului procedurii de atribuire.

(2) Licențele de traseu și graficele de circulație aprobate, vor respecta anexele nr.1 și nr.2 din Ordinul MT/MDRAP nr.1158/2236 2019.

Art.10. (1) În cazul în care operatorul de transport rutier caruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Consiliul Județean Teleorman în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data comunicării/afisării rezultatului atribuirii sau în cazul în care nu se prezintă în vederea eliberării licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta, respectiv a achitării tarifului, în 5 zile de la adoptarea hotărârii precizate la art.8, traseul se va atribui următorului operator de transport rutier clasat în cadrul procedurii.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(3) Solicitarea eliberării licenței de traseu va fi însoțită de nota de fundamentare a tarifului propus pentru traseul atribuit, pe structura elementelor de cheltuieli.

(4) Operatorul de transport rutier va fundamenta tariful propus, astfel încât costurile de transport suportate de către utilizatori să aibă în vedere recuperarea integrală a costurilor de exploatare și un profit rezonabil pentru operatorul de transport rutier.

CAPITOLUL IV PIERDEREA, DETERIORAREA SAU SUSTRAGEREA LICENȚELOR DE TRASEU

Art. 11. (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Consiliului Județean Teleorman de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României. Partea a III-a.

CAPITOLUL V DISPOZITII FINALE

Prezenta procedura poate fi modificată și completată prin hotărâre a consiliului județean.

Prevederile prezentei proceduri se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

PREȘEDINTE,

Ionel Dănuț Cristescu

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar general al județului

Alexandria

Nr. din noiembrie 2019