

**TARIFE SUPLIMENTARE DE UTILIZARE
a drumurilor de interes județean din județul Teleorman**

Nr. crt.	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA (euro)	
1.	Emitere aviz prealabil, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	0,00	
2.	Emitere autorizație specială, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	23,80	
3	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți	masa totală reala de [tone]	16,1 - 20,0	tarif x distanță	0,24	
			20,1 - 25,0		0,30	
			25,1 - 30,0		0,36	
			30,1 - 35,0		0,42	
			35,1 - 40,0		0,48	
			40,1 - 45,0		0,54	
			45,1 - 50,0		0,60	
			50,1 - 55,0		1,31	
			55,1 - 60,0		1,43	
			60,1 - 65,0		1,55	
			65,1 - 70,0		1,67	
			70,1 - 75,0		1,79	
			75,1 - 80,0		1,91	
			80,1 - 85,0		2,03	
			85,1 - 90,0		2,15	
			90,1 - 95,0		2,27	
			95,1 - 100,0		2,38	
		peste 100,0		2,38 euro + 0,12 euro pentru fiecare 0,1-5,0 tone peste 100,0 tone		
4	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de osii sau de roți	axa simplă, cu (tone)		tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
			0,1 - 0,5		0,08	0,11
			0,6 - 1,0		0,08	0,30
			1,1 - 1,5		0,35	0,44
			1,6 - 2,0		0,93	1,17
			2,1 - 2,5		1,42	1,78
			2,6 - 3,0		2,08	2,60
			3,1 - 3,5		2,75	3,44
			peste 3,5 *)		2,75 euro + 1,19 euro pentru fiecare 0,1-0,5 tone peste 3,5 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
		axa dublă, cu [tone]	0,1 - 0,5	tarif x distanță	0,24	0,30
			0,6 - 1,0		0,33	0,42
			1,1 - 2,0		0,66	0,83
			2,1 - 3,0		0,98	1,23
			3,1 - 4,0		1,31	1,64
			4,1 - 5,0		1,72	2,15
		axa triplă, cu [tone]	5,1 - 6,0	tarif x distanță	2,10	2,63
			Peste 6,0*)		2,10 euro + 1,79 euro pentru fiecare	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30

					0,1-1,0 tone peste 6,0 tone	
			0,1 - 0,5		0,36	0,45
			0,6 - 1,0		0,43	0,54
			1,1 - 2,0		0,64	0,80
			2,1 - 3,0		1,05	1,32
			3,1 - 4,0		1,46	1,83
			4,1 - 5,0		1,86	2,33
			5,1 - 6,0		2,33	2,92
			6,1 - 7,0		2,80	3,50
			Peste 7,0*)		2,80 euro + 1,19 euro pentru fiecare 0,1-1,0 tone peste 7,0 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
5.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu [metri]	0,01 - 0,20	tarif x distanță	0,00	
0,21 - 1,00			0,04			
1,01 - 2,0			0,10			
2,01 - 3,00			0,16			
3,01 - 4,00			0,22			
4,01 - 5,00			0,28			
peste 5,0			0,28 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-1,0 metri peste 5,0 metri			
latime, cu [metri]		tarif x distanță	0,01 - 0,10	0,00		
			0,11 - 0,50	0,12		
			0,51 - 1,00	0,24		
			1,01 - 1,50	0,36		
			1,51 - 2,00	0,48		
			2,01 - 2,50	1,08		
			2,51 - 3,00	1,67		
			3,01 - 3,50	2,27		
			3,51 - 4,00	2,86		
			peste 4,00	2,86 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri		
înălțime, cu [metri]		tarif x distanță	0,01 - 0,05	0,00		
			0,06 - 0,25	0,06		
			0,26 - 0,50	0,12		
			0,51 - 1,00	0,24		
			1,01 - 1,50	0,36		
			1,51 - 2,00	0,48		
			2,01 - 2,50	1,08		
			2,51 - 3,00	1,67		
			3,01 - 3,50	2,27		
			3,51 - 4,00	2,86		
peste 4,00	2,86 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri					
6.	Estimare tarifare pentru depășirea limitelor maxime admise		tarif/ estimare	25,00		
7.	Cântărire la cerere		tarif/operație	50,00		

NOTĂ

A. Sunt exceptate de la plata tarifului:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;
- c) vehiculele deținute de Consiliul Județean Teleorman;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații

de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

B. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă

I. Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

II. Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă ori remorca/remorcile tractată/tractate de acesta, cu sau fără încărcătură.

III. Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

IV. Pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor sau dimensiunilor maxime admise se aplică tarifele suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă.

V. Tarifele se aplică la același nivel pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

VI. Tarifele prevăzute la nr. crt. 3 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

VII. Tarifele prevăzute la nr. crt. 4, marcate cu "*"), se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

VIII. Tarifele prevăzute la nr. crt. 5 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

IX. Pentru vehiculele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tarifele de la pct. 3 și 5 nu se aplică pentru masa totală și/sau dimensiunile mai mari decât cele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și care sunt cel mult egale cu masa totală și cu dimensiunile prevăzute de Directiva 96/53/CEE.

2. Emiterea autorizațiilor speciale de transport

Tarifarea pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport se efectuează pentru fiecare document eliberat.

3. Eliberarea autorizațiilor speciale de transport

a) Pentru autorizațiile speciale de transport eliberate la cerere se aplică reduceri ale tarifelor în funcție de perioada autorizată, astfel:

(i) pentru o perioadă de 3 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 95% din valoarea totală, achitată anticipat;

(ii) pentru o perioadă de 6 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 90% din valoarea totală, achitată anticipat;

(iii) pentru o perioadă de 9 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 85% din valoarea totală, achitată anticipat;

(iv) pentru o perioadă de 12 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 75% din valoarea totală, achitată anticipat.

b) Pentru celelalte perioade de valabilitate pentru care se eliberează autorizații speciale de transport nu se aplică reduceri ale tarifelor.

c) Autorizația specială de transport se eliberează pentru fiecare transport sau pentru mai multe transporturi efectuate cu același vehicul, cu valori identice ale maselor și dimensiunilor, pe traseele autorizate și este valabilă numai dacă există și este prezentată, în original, personalului cu drept de control.

d) Autorizațiile speciale de transport eliberate conform pct. 3 lit. a) se pot emite și pentru mai multe numere de înmatriculare ale (semi)remorcilor, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și caracteristicilor înscrise în autorizație.

e) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.

f) În situația în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncționarea echipamentelor tehnice, masele și dimensiunile se constată din: certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, avizul prealabil, autorizația specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii și dimensiunile.

4. Tarifare pentru depășirea masei (totală sau pe axe).

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de osii sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

h) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea masei maxime admise pe axă și a masei totale sau a maselor pe axe și masei totale înscrise în autorizația specială de transport sau în avizul prealabil, dacă depășirea este de până la:

(i) 3% inclusiv, pentru masa pe axă simplă;

(ii) 3% inclusiv, pentru masa pe axă dublă;

(iii) 3% inclusiv, pentru masa pe axă triplă;

(iv) 4,0% inclusiv, pentru masa totală.

i) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

j) Masa maximă pe axe care poate fi autorizată peste masa maximă admisă, până la care este posibilă emiterea autorizației speciale de transport, și circulația vehiculelor, indiferent de categoria de drum:

(i) 3,5 tone pentru axa simplă;

(ii) 6,0 tone pentru axa dublă;

(iii) 7,0 tone pentru axa triplă.

k) În mod excepțional se pot autoriza transporturi cu depășiri de masă pe configurații de axe peste masele maxime pe axe care pot fi autorizate, pentru care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a masei încărcăturii sau a înlocuirii mijlocului de transport, cu condiția întocmirii unui proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu plata tarifelor suplimentare de utilizare corespunzătoare depășirilor.

5. Tarifare pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor înscrise în

autorizația specială de transport ori în avizul prealabil, dacă depășirea se încadrează în următoarele valori:

(i) pentru lungime: 20 cm;

(ii) pentru lățime: 10 cm.

d) Nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea cu 0,01-0,05 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport ori în avizul prealabil. Dacă traseul avizat/autorizat permite circulația cu înălțimea rezultată, personalul Consiliului Județean Teleorman cu drept de control efectuează o mențiune pe aviz/autorizație. În cazul în care nu este posibilă circulația cu înălțimea rezultată prin măsurare, personalul cu drept de control elaborează un nou traseu, pentru care se recalculează tarifele suplimentare de utilizare.

e) Pentru înălțimea de 4,01-4,05 m inclusiv se eliberează aviz prealabil pentru cunoașterea de către operatorul de transport a traseului de parcurs și pentru asigurarea siguranței rutiere.

f) Pentru vehicule specializate a căror caroserie este destinată transportului de vehicule nu se eliberează autorizație specială de transport până la lungimea de 20,75 metri inclusiv.

6. Tarifare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se aplică prin cumularea tarifelor pentru emiterea autorizației speciale de transport, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

C. Modul de efectuare a calculelor:

1. tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;
2. distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
3. rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
4. tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

PREȘEDINTE,

Liviu Nicolae Dragnea