

## CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

### HOTĂRÂRE

**privind : aprobarea „Planului operativ de acțiune pe timpul iernii 2018-2019”**

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 94 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Având în vedere:**

- expunerea de motive nr. 8079 din 30 iulie 2018 a Președintelui Consiliului Județean Teleorman;
- raportul de specialitate nr. 8080 din 30 iulie 2018 al Direcției Dezvoltare Locală, privind aprobarea „Planului operativ de acțiune pe timpul iernii 2018 – 2019”;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Teleorman nr. 90/18.07.2018 privind aprobarea încadrării drumurilor județene pe niveluri de viabilitate și de intervenție în timpul iernii 2018 - 2019;
- adresele S.C. TEL DRUM S.A. nr. 1082 din 29.06.2018 și nr. 1245 din 24.07.2018;
- rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate pe principalele domenii de activitate ale Consiliului Județean;
- prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND 525-2013 aprobat prin Ordinul nr. 289/2170/2013, al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 69 alin. (1) lit. f) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Teleorman, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 80 din 30.05.2016;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul** dispozițiilor art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** - Se aprobă „Planul operativ de acțiune pe timpul iernii 2018– 2019” conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Structura formației de utilaje se va modifica ori de cate ori este necesar în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare pe baza atenționării Comitetului Județean pentru Situații de Urgență.

**Art. 3.** - Președintele Consiliului Județean Teleorman, prin Direcția Dezvoltare Locală, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 4.** - Secretarul județului, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezentul act administrativ instituțiilor interesate în termenul prevăzut de lege.

PLAN OPERATIV  
DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2018 - 2019

ROMANIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN  
**PREȘEDINTE,**  
Ionel Dănuț Cristescu

**CONTRASEMNEAZĂ**  
Secretar al județului,  
Jr. Silvia Oprescu

DIRECȚIA DEZVOLTARE LOCALĂ

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Păscuțu Victorița

**CONTRASEMNEAZĂ**  
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI  
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ  
DIRECTOR EXECUTIV,

jr. Ionescu Iuliana

SE CONFIRMĂ AUTENTICITATEA  
PREZENTEI COPII CU ACTUL ORIGINAL  
Secretar al județului TELEORMAN  
Jr. SILVIA OPRESCU

Alexandria,  
Nr. 1.02 din 27.08.2018

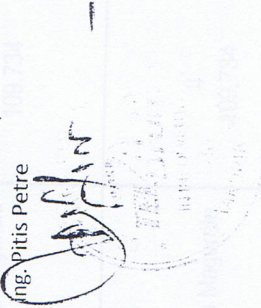
## PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....km.....	Unitatea operativa pe timp de iarna. Baza/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	Stoc tampon carburantii si lubrifianti pentru 14 zile Benzina 4,00 tone Motorina 26,88 tone Ulei.....kg
0	1	2	3	4	5	6
1	<b>Utilaj multifunctional cu tractiune integrala</b> DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km <b>Tractor de mare capacitate-Tractiune integrala avand min.250 CP</b> DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
2	<b>ATB, avand formula rotilor 4x4, 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 10.000 kg</b> DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
3	<b>Autofreza cu tractiune integrala cap. min. 5000 mc/lor</b> DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
4	<b>Autofreza cu tractiune integrala cap. min. 5000 mc/lor</b> DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat

5	<p><b>Buldoexcavator avand tractiune integrala, dotat cu cupa frontala min.0,8 mc si/sau plug</b>          DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km          DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km          DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km          DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km          DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km          DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km          DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p> <p><b>Incarcator frontal pe pneuri cu cupa de min. 2 mc</b>          DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km          DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km          DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km          DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km          DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km          DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km          DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
6	<p><b>Autorenorcher cu masa max. admisa de min. 26 t avand formula rotilor min.8x4 dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri</b>          DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km          DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km          DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km          DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km          DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km          DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km          DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p> <p><b>Autorenorcher cu masa max. admisa de min. 26 t avand formula rotilor min.8x4 dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri</b>          DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km          DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km          DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km          DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km          DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km          DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km          DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
7	<p><b>Autoutilitara cu cabina dubla</b>          DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km          DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km          DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km          DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km          DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km          DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km          DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
8	<p><b>Autogieder avand putere motor min. 160 CP</b>          DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km          DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km          DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km          DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km          DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km          DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km          DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
9	<p><b>Autogieder avand putere motor min. 160 CP</b>          DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km          DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km          DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km          DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km          DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km          DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km          DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat

10	<b>Automacara min. 40 t</b> DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506E, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisp 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
----	--	------------	---------------	------------	--	---

DIRECTOR GENERAL,  
 Ing. Petris Petre



1	DJ 512A, km 39+770 - 49+282, L = 11,512 km DJ 562, km 60+240 - 69+235, L = 9,165 km DJ 563, km 69+120 - 114+248, L = 47,162 km Tractor de mare capacitate tractiune integrale integrala and min 250 CP	Turno Magurele	II 108,734	Turno Magurele	Localitatea Lila nisp 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
2	DJ 543, km 15+200 - 23+050, L = 8,851 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 39+770 - 49+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+235, L = 9,165 km DJ 653, km 69+120 - 114+248, L = 47,162 km	Turno Magurele	II 102,734	Turno Magurele	Localitatea Lila nisp 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
3	ATE, avand formula radiator 4x4, bvt sau S&A si sarcina utila min. 10.000 kg DJ 543, km 15+200 - 23+050, L = 8,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 39+770 - 49+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+235, L = 9,165 km DJ 653, km 69+120 - 114+248, L = 47,162 km	Turno Magurele	II 102,734	Turno Magurele	Localitatea Lila nisp 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
4	Subtractor avand tractiune integrala, felat cu capa frontala min 4,6 mc s&say plug DJ 543, km 15+200 - 23+050, L = 8,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 39+770 - 49+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+235, L = 9,165 km DJ 653, km 69+120 - 114+248, L = 47,162 km	Turno Magurele	II 108,734	Turno Magurele	Localitatea Lila nisp 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat

## PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

ANEXA NR. 2  
BAZA ROSIORI DE VEDE

Nr. cit.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....	Unitatea operativa pe timp de iarna. Baza/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina.....tone Motorina 21,28 tone Ulei.....kg
0	1	2	3	4	5	6
1	<b>Utilaj multifunctional cu tractiune integrala</b> DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,525 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km <b>Tractor de mare capacitate-Tractiune integrala avand min.250 CP</b> DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,525 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km	Rosiori de Vede	II 169,981	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	Conform contract ROMPETROL anexat
2	<b>ATB, avand formula rotilor 4x4, 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 10.000 kg</b> DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,525 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km	Rosiori de Vede	II 169,981	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	Conform contract ROMPETROL anexat
3	<b>ATB, avand formula rotilor 4x4, 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 10.000 kg</b> DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,525 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km	Rosiori de Vede	II 169,981	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	Conform contract ROMPETROL anexat

## PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....	1	2	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politiei: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	4	5	6
0								Stoc tampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina.....tone Motorina 17,92 tone Ulei.....kg
1	<b>Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala</b> DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km <b>Tractor de mare capacitate-Tractiune integrala avand min.250 CP</b> DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km	Videle	II 151,306	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	5	Conform contract ROMPETROL anexat	
2	<b>ATB, avand formula rotilor 4x4, 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 10.000 kg</b> DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km	Videle	II 151,306	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	5	Conform contract ROMPETROL anexat	
3	<b>ATB, avand formula rotilor 4x4, 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 10.000 kg</b> DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km	Videle	II 151,306	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	5	Conform contract ROMPETROL anexat	

4	<b>Buidoexcavator avand tractiune integrala, doat cu cupa frontala min.0,8 mc si/sau plug</b> DJ503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km	Videle	II 151,306	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
5	<b>Incarcator frontal pe pneuri cu cupa de min. 2 mc</b> DJ503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km	Videle	II 151,306	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
6	<b>Autoutilitara cu cabina dubla</b> DJ503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km	Videle	II 151,306	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
7	<b>Autogreder avand putere motor min. 160 CP</b> DJ503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ601D, km 0+000 - 4+920; km 10+714 - 24+605, L = 18,811 km DJ611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km	Videle	II 151,306	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat

DIRECTOR GENERAL,  
 Ing. Ptitis Petre





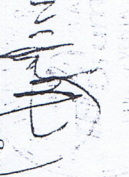
PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....	Unitatea operativa pe timp de iarna. Baza/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina 4,00 tone Motorina 21,28 tone Ulei.....kg
0	1	2	3	4	5	6
1	<b>Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala</b> DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 0+000-22+906, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km <b>Tractor de mare capacitate- Tractiune integrala avand min.250 CP</b> DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
2	<b>ATB, avand formula rotilor 4x4, 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 10.000 kg</b> DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
3	<b>Autofreza cu tractiune integrala cap. min. 5000 mc/ora</b> DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
4	<b>Autofreza cu tractiune integrala cap. min. 5000 mc/ora</b> DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat

5	<p><b>Buldoexcavator avand tractiune integrala, dotat cu cupa frontala min.0,8 mc si/sau plug</b>  DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km  DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km  DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km  DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km  DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km  DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km  DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p> <p><b>Incarcaror frontal pe pneuri cu cupa de min. 2 mc</b></p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
6	<p>DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km  DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km  DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km  DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km  DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km  DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km  DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p> <p><b>Autofiltrara cu cabina dubla</b></p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
7	<p>DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km  DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km  DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km  DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km  DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km  DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km  DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p> <p><b>Autogreder avand putere motor min. 160 CP</b></p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat
8	<p>DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km  DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km  DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km  DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km  DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km  DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km  DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	Conform contract ROMPETROL anexat

DIRECTOR GENERAL,

ing. Nitis Petre



S.C. TEL DRUM S.A.

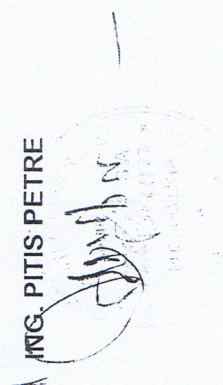
ANEXA nr. 2.1.

CENTRALIZATORUL MATERIALELOR CHIMICE SI ANTIDERAPANTE, AL CARBURANTILOR,  
PE BAZE SI SECTII PREVAZUTE IN PLANUL DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

BAZA	MATERIALE ANTIDERAPANTE			Benzina (tone)	Motorina (tone)
	NISIP (TONE)	SARE (TONE)	CaCl 2		
I ALEXANDRIA	2,383.00	2,383.00	-	14 zile activitate	14 zile activitate
II TURNU MAGURELE	1,412.00	1,412.00	-		
III ROSIORII DE VEDE	2,293.00	2,293.00	-		
IV VIDELE	1,900.00	1,900.00	-		
V OLTENI	2,012.00	2,012.00	-		
<b>TOTAL</b>	<b>10,000.00</b>	<b>10,000.00</b>	-	Conform contract ROMPETROL anexat	

DIRECTOR GENERAL,

ING. PITIS PETRE



CENTRALIZATORUL UTILAJELOR SI MIJLOACELE DE TRANSPORT PREVAZUTE  
IN PLANUL OPERATIV DE ACTIUNE IN TIMPUL IERNII

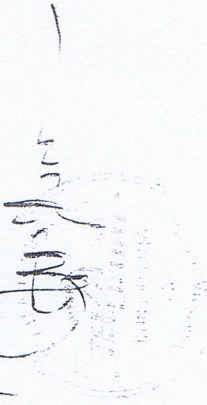
Nr. crt.	Denumirea utilajului si a echipamentului UM=buc	SECTIA						Baza Ofteni
		TOTAL	Baza Alexandria	Baza Turnu Magurele	Baza Rosiori de Vede	Baza Videle	Baza	
<b>A. Utilaje si echipamente proprii</b>								
	<b>Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat cu:</b>	9	8	1	-	-	-	-
	• Lama pentru zapada avand: L=min.2,8m, H cu ridicatura=min. 1m, sistem de rotatie stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz 180 grade) L = min.2,5 m, H = min. 1,1 m;	34	8	5	8	6	7	
1	• Turbofreza L=2,2m, cap.min.3.300 m <sup>2</sup> /ora, inaltime cuiti H=min. 1,6m;	10	8	2	-	-	-	
	• Raspanditor cu cap. min. 3 m <sup>3</sup> , montat pe sasiul masinii de baza	25	8	5	8	4	-	
	• Perie mecanica frontala L = min.2,1 (1 buc/baza);	5	1	1	1	1	1	
	• Cablu/bara riciida de remorcare autovehicule cu masa totala ≤ 12 t;	34	8	5	8	6	7	
	• Echipamentele trebuie sa fie actionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor							
	<b>Tractor de mare capacitate- Tractiune integrala avand min.250 CP si echipat cu:</b>	1	1	-	-	-	-	
2	• Lama pentru zapada, avand L=min.2,8 m, Hcu ridicatura = min. 1 m, sistem de rotatie stanga - dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz, 180 grade)	5	1	1	1	1	1	1
	<b>ATB, avand formula rotilor 4x4,6x4 sau 8x4 si sarcina utila min.10.000 kg, echipate cu:</b>	28	7	4	6	5	6	
3	• Lama L=min.2,8 m, H cu ridicatura min. 1m, sistem de rotatie stanga - dreapta;	20	7	4	6	3	-	
	• RSP capacitate min. 6 m <sup>3</sup> ;	23	7	4	6	5	1	
	• Cablu/bara rigida de remorcare autovehicule cu masa totala ≤ 12 t	28	7	4	6	5	6	
	• Echipamentele trebuie sa fie actionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor							
4	<b>Autofreza cu tractiune integrala cap. min. 5000 mc/ora</b>	2	1	-	-	-	-	1
5	<b>Buldoexcavator avand tractiune integrala, dotat cu cupa frontala min.0,8 mc si/sau plug</b>	5	1	1	1	1	1	1
6	<b>Incarcator frontal pe pneuri avand cupa de min. 2 m<sup>3</sup></b>	5	1	1	1	1	1	1
7	<b>Autoremorcher cu masa max.admisa de min.26 t avand formula rotilor min.8x4 dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri</b>	1	1	-	-	-	-	-
	• Cabestan							
	• Troliu							
	Brat special pentru ridicat 8,5 t							

8	Autoutilitara cu cabina dubla avand: • 5-7 locuri • sarcina utila min. 750 kg • Panou special de semnalizare pt. inchiderea circulatiei	5	1	1	1	1	1	1	1
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP	4	1	1	1	1	1	1	-
10	Automacara min. 40 t	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>B. Utilaje si echipamente inchiriate</b>										
<b>Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala echipat cu:</b>										
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lama pentru zapada avand: L=min.2,8m, H cu ridicatura=min.1m, sistem de rotatie stanga-dreapta si/sau</li> <li>Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz 180 grade) L = min.2,5 m, H = min.1,1 m;</li> <li>Turbofreza L=2,2m, cap.min.3.300 m<sup>3</sup>/ora, inaltime cutit H=min.1,6m;</li> <li>Raspanditor cu cap. min. 3 m<sup>3</sup>, montat pe sasiul masinii de baza</li> <li>Perie mecanica frontala L = min.2,1 (1 buc/baza);</li> <li>Cablu/bara rida de remorcare autovehicule cu masa totala ≤ 12 t;</li> <li>Echipamentele trebuie sa fie actionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor</li> </ul>	25	-	4	8	6	7	7	7	7
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tractor de mare capacitate-Tractie integrala avand min.250 CP si echipat cu:</li> <li>Lama pentru zapada, avand L=min.2,8 m, Hcu ridicatura = min.1 m, sistem de rotatie stanga - dreapta si/sau</li> <li>Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz, 180 grade)</li> </ul>	4	-	1	1	1	1	1	1	
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>ATB, avand formula rotilor 4x4,6x4 sau 8x4 si sarcina utila min.10.000 kg, echipate cu:</li> <li>Lama L=min.2,8 m, H cu ridicatura min.1m, sistem de rotatie stanga - dreapta;</li> <li>RSP capacitate min. 6 m<sup>3</sup>;</li> <li>Cablu/bara rigida de remorcare autovehicule cu masa totala ≤ 12 t</li> <li>Echipamentele trebuie sa fie actionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor</li> </ul>	0	-	-	-	-	-	-	-	
4	Autofreza cu tractiune integrala cap. min. 5000 mc/ora	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Buldoexcavator avand tractiune integrala,dotat cu cupa frontala min.0,8 mc si/sau plug	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Incarcator frontal pe pneuri avand cupa de min. 2 m <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Autoremorcher cu masa max.admisa de min.26 t avand formula rotilor min.8x4 dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cabestan</li> <li>Trolu</li> <li>Brat special pentru ridicat 8,5 t</li> </ul>	-	-	-	-	-	-	-	-	

8	Autofiitara cu cabina dubla avand: • 5-7 locuri • sarcina utila min. 750 kg • Panou special de semnalizare pt. inchiderea circulatiei	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP	1	-	-	-	-	-	-	1
10	Automacara min. 40 t	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>91</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>19</b>

DIRECTOR GENERAL,  
ing. Pils Petre



## CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZAPEZIRE SI AL PUNCTELOR DE SPRIJIN PE ZONE CLIMATERICE

Nr. crt.	Baza	DN/DJ pozitie km	Zona climaterica	Baza	Puncte sprijin	TOTAL
1	ALEXANDRIA	str.Libertatii, nr.458 bis, Alexandria	SES	ALEXANDRIA	-	2
2	TURNU MAGURELE	DJ 546, km 5+000 Localitatea Lita	SES	TURNU MAGURELE	-	1
3	ROSIORI DE VEDE	str. Vadul Vezi, nr.1, Rosiori de Vede	SES	ROSIORI DE VEDE	-	1
4	VIDELE	Str.Petrolului, nr.30, Videle	SES	VIDELE	-	1
5	OLTENI	DJ 504, km 81+000 Localitatea Perii Brosteni	SES	OLTENI	-	1

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Pitis Petre

## LISTA MIJLOACELOR DE COMUNICARE CE VOR FUNCTIONA PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Sectie Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
1	ALEXANDRIA	0247 / 316976	0744870595	2
2	TURNU MAGURELE	0247 / 416783	0744511735	2
3	ROSIORI DE VEDE	0247 / 466412	0742149951	2
4	VIDELE	0247 / 453878	0753113625	2
5	OLTENI	0247 / 432113	0742149956	2
<b>TOTAL</b>				<b>10</b>

DIRECTOR GENERAL,  
ing. Pitis Petre



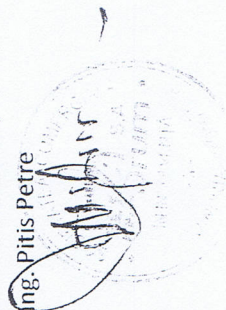


## LISTA BAZELOR DE DESZAPEZIRE CU ADRESA UNITATII, SEFUL BAZEI SI NUMERELE DE TELEFON DE LA SERVICIU SI DE ACASA

Nr. crt.	Specificatia	Adresa unitatii	Nume si prenume sef baza	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	ALEXANDRIA	str. Libertatii, nr. 458 bis, Alexandria	Neacsu Mihaita Danut	0247	316976	0744870595
2	TURNU MAGURELE	DJ 546, km 5+000 Localitatea Lita	Carbunaru Florica	0247	416783	0744511735
3	ROSIORI DE VEDE	str. Vadul Vezi, nr. 1, Rosiori de Vede	Linca Florian	0247	466412	0742149951
4	VIDELE	Str. Petrolului, nr. 30, Videle	Cirtan Ion	0247	453878	0753113625
5	OLTENI	DJ 504, km 81+000 Localitatea Perii Brosteni	Galea Gheorghe	0247	432113	0742149956

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Pitris Petre





## NECESARUL DE CARBURANTI, MATERIALE PENTRU COMBATAREA POLEIULUI SI INZAPEZIRII, DOTARI

Nr. crt.	Dotari	TEL DRUM							Total	
		BAZA ROSIORII DE VEDE	BAZA OLTENI	BAZA VIDELE	BAZA ALEXANDRIA	BAZA TURNU MAGURELE				
A. Carburanti, lubrifianti, combustibili										
1	Benzina Tone	N	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	0.00	8.00	
		E	0.00	1.00	0.00	4.00	0.00	0.00	5.00	
2	Motorina Tone	N	21.28	21.28	17.92	26.88	15.68	3.80	103.04	
		E	5.80	5.40	3.00	7.80	0.00	0.00	25.80	
3	* Carbuni (lemne de foc) Tone	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
B. Materiale pentru combaterea poleiului										
4	Sare Tone	N	2,293.00	2,012.00	1,900.00	2,383.00	1,412.00	0.00	10,000.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
5	Nisip Tone	N	2,293.00	2,012.00	1,900.00	2,383.00	1,412.00	0.00	10,000.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6	Zgura Tone	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7	CaCl2 Tone	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C. Alte dotari										
8	Termometre Buc.	N	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
		E	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
9	Mini statii meteo Buc.	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
10	Calculator cu internet Buc.	N	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
		E	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	4.00	
11	Mijloace de informare in masa (radio - TV)	N	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
		E	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
12	GPS Buc.	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

N=necesar

E=existent

DIRECTOR GENERAL

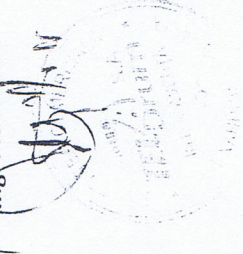
Ing. Pitis Petre



SC TEL DRUM SA  
LISTA MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE MOBILE NECESARE INCHEIDERII TEMPORARE A CIRCULATIEI RUTIERE PE SECTOARELE DE DRUMURI BLOCATE

Nr. crt.	DJ POZITIE KM	Nr. indicatoarelor rutiere fig.....					
		Fig. a 55* Bariera normala	Fig. a 56* Bariera directionala	Fig. a 54* Lampa cu lumina galbena intermitenta	Fig. a 60* Parapet lestabil din material plastic	Fig. a 14 si a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis si ocolire)	
1	DJ 504 km 53+969, Alexandria	1	-	1	-	1	
2	DJ 504 km 63+000, Laceni	1	-	1	-	1	
3	DJ 703 km 150+850, Calimesti	1	-	1	-	1	
4	DJ 703 km 154+580, Mavrodin	1	-	1	-	1	
5	DJ 612A km 5+600, Satu Vechi	1	-	1	-	1	
6	DJ 612A km 5+800 Satu Vechi	1	-	1	-	1	
7	DJ 503 km 47+700, Botoroaga	1	-	1	-	1	
8	DJ 503 km 49+300, Mosteni	1	-	1	-	1	
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	

DIRECTOR GENERAL,  
Ing. Pitis Petre



CENTRALIZATORUL CU PERSONALUL MUNCITOR NECESAR PENTRU INSOTIREA AUTOVEHICULELOR ANGRENATE IN  
ACTIVITATEA DE DESZAPEZIRE SI IN ALTE ACTIVITATI SPECIFICE SEZONULUI DE IARNA PE BAZE SI PUNCTE DE SPRIJIN

Nr. crt.	TEL DRUM				
	BAZA ROSIORII DE VEDE	BAZA OLTENI	BAZA VIDELE	BAZA AELEXANDRIA	BAZA TURNU MAGURELE
1	Stancu Lilian	Dobre Georgel	Ciobanu Aristide	Neagu Ion	Constantinescu Eugen
2	Poterasu Virgil	Vladu Florian	Lupu Marin	Brian Ilie	Cascaval Gheorghe
3	Mihai Alexandru	Draghicescu Lucretiu	Raicu Marian	Craciun Alexandru	Carbunaru Vasile
4	Baragau Liviu	Lacatus Daniel	Slateanu Tudor	Becheru Ion	Julea Florea
5	Nitulescu Marian	Oanta Marian	Turcu Alexandru	Andrei Catalin	Baietica Ion
6	Stefan Mihai	Soare Ion	Cherpec Dumitru	Lincu Valentin	Bozeanu Ariton
7	Cot Petre	Niculae C-tin	Duna Nicolae	Jumara Titel	Icleanu Nicolae
8	Tudor Bogdan	Gresan Marian	Vasile Nicu	Lazar Mirel	Vaitus Marian

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Ritis Petre

