

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

CERERE ELIBERARE AST PENTRU TRASEU DUS AST PENTRU TRASEU DUS-ÎNTORS AST PENTRU TRASEU ÎN CIRCUIT ESTIMARE

Solicitant		Operator de transport ruiter
Adresa		Adresa
Telefon/ Fax		Telefon/ Fax
Nr. Reg. Com.		Nr. Reg. Com.
CUI		CUI
CONT		CONT
BANCA		BANCA

A. DATE VEHICUL	Auto solo		B. CARACTERISTICI VEHICUL	C. TRASEU DE PARCURS	TRASEU 1	TRASEU 2	TRASEU 3	TRASEU 4	
	Nr. circulație vehicul cu depășiri								Lungime (m)
	Nr. circulație vehicul de rezervă								Lățime (m)
	Nr. axe								Înălțime (m)
		Remorcher Remorcă							Masa totală (t)
	Nr. circulație vehicul cu depășiri								Loc origine
	Nr. circulație vehicul de rezervă								Județul
	Nr. axe								Loc destinație
		Autotractor Semiremorcă							Județul
	Nr. circulație vehicul cu depășiri								VIA

D. ZIUA/ZILELE DE EFECTUARE A TRANSPORTULUI

E. CARACTERISTICI AXE		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nr. axă															
Masa pe axe (t)															
Distanța între axe (cm)															
Caracteristici roți		M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J													
Tip suspensie		P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A													
Nr. axă		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Masa pe axe (t)															
Distanța între axe (cm)															
Caracteristici roți		M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J M J													
Tip suspensie		P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A P A													

F. TIP DE MĂRFĂ TRANSPORTATĂ indivizibilă fără încărcătură, cu depășiri constructive

G. DETALII MĂRFĂ TRANSPORTATĂ

H. DATE ÎNȘOȚIRE	TRASEU 1	TRASEU 2	TRASEU 3	TRASEU 4
Operator economic autorizat care efectuează însoțirea				
Nr. autorizație				
Operator economic autorizat care efectuează însoțirea				
Nr. autorizație				

NOTĂ: Se va marca cu X opțiunea pentru ESTIMARE sau AST
traseu dus – vehicul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație
traseu dus-întors – vehicul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise atât pe traseul dus cât și pe traseul întors
traseu în circuit – vehicul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație ale unora dintre trasee sunt aceleași.

A. Se vor completa numai datele tipului de vehicul cu care se va efectua transportul
 E. Se vor marca cu X numai caracteristicile ce corespund transportului: M-osie motoare, J-roți jumelate (câte două roți alăturate); P-osie cu suspensie pneumatică sau echivalentă; A-osie cu alt tip de suspensie (mecanică)

F. Se va marca cu X tipul de marfă transportat
 G. Se vor înscrie detalii referitoare la marfa transportată

În cazul depășirii limitelor maxime admise cu peste 3,5 tone pentru axa simplă, 6,0 tone pentru axa dublă (tandem) și 7,0 tone pentru axa triplă (tridem) pe categoria de drum ce se parcurge, solicitantul se obligă să prezinte proiect de transport întocmit de către o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

ANGAJAMENT: Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.

Nu este posibilă reducerea dimensiunilor sau a maselor.
 Încărcătura transportată este indivizibilă.

Conducătorul unității

Data