



UNIUNEA EUROPEANĂ
FONDUL EUROPEAN PENTRU
DEZVOLTARE REGIONALĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



GUVERNUL BULGARIEI



Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară „Beciu -
Plopii Slăvitești - Slobozia
Mândra”



Instrumente Structurale
2007-2013

ANUNȚ DE PRESĂ

Titlul proiectului: „Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, „drum expres” de legătură, limită județ Olt punct de trecere al frontierei Turnu Măgurele - Nikopole - Tronson III Beciu - Plopii Slăvitești - Slobozia Mândra și drumul PVN 1005 - III 5202 Belene - NPP Belene, municipalitatea orașului Belene”

1. Cod MIS ETC : 595
2. Data de publicare: 21.09.2012
3. Program: Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013
4. Autoritate contractantă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Beciu – Plopii Slăvitești – Slobozia Mândra”
5. Alte Informații:

Mențiuni:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Beciu - Plopii Slăvitești - Slobozia Mândra”, prin partenerii săi Consiliul Județean Teleorman, Consiliul Local al comunei Beciu, Consiliul Local al comunei Plopii Slăvitești și Consiliul Local al comunei Slobozia Mândra împreună cu partenerul bulgar, municipalitatea Belene, a implementat proiectul „Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru Modernizarea rețelei de drumuri, „drum expres” de legătură, limită județ Olt punct de trecere transfrontalieră Turnu Măgurele - Nikopole - Tronson III Beciu - Plopii Slăvitești - Slobozia Mândra și drumul PVN 1005 - III 5202 Belene - NPP Belene, municipalitatea orașului Belene”

Astăzi, 21.09.2012, în sala de ședințe a Consiliului Județean Teleorman a avut loc un atelier de lucru, la care au participat experții echipei de implementare, ai celor doi parteneri, român și bulgar, experți ai firmei de proiectare, precum și reprezentanți din conducerea instituțiilor implicate.

Obiectivul principal al proiectului a fost întocmirea studiilor tehnice pentru implementarea proiectului: studiu de fezabilitate, studiu de trafic și oportunitate, studiu geotehnic și studiu topografic.

În acest sens a fost încheiat, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune servicii, cu completările și modificările ulterioare, contractul de servicii, în valoare de 149.653,80 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 35.916,91 lei.



Granițe comune. Soluții comune.

www.cbcrromaniabulgaria.eu
Investim în viitorul tău!

Programul de Cooperare Transfrontalieră România - Bulgaria 2007-2013 este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională



Pe parcursul acestei întâlniri, ce reprezintă activitate obligatorie în implementarea proiectului, au fost prezentate studiile tehnice de implementare a proiectului.

Prezentarea Powerpoint, expusă de expertul firmei de proiectare, structurată pe patru capitole: 1. Activitățile cuprinse în cadrul proiectului; 2. Necesitatea și oportunitatea investiției; 3. Descrierea investiției - Lucrări proiectate; 4. Surse de finanțare, a întărit aserțiunea menționată în studiile tehnice, astfel: proiectul urmărește devierea circulației autovehiculelor de mare tonaj în afara localităților prin modernizarea structurii rutiere a drumului viilor, la acest moment fiind clasificat ca drum de exploatare, care va realiza o legătură rutieră rapidă între partea de vest a județului Teleorman (localitatea Beciu) și infrastructura de transport națională și cea transeuropeană.

După prezentarea studiilor tehnice, de către experții firmei de proiectare, s-a analizat structura rutieră a drumului, fiind studiate trei variante de structuri rutiere: semirigidă, suplă și rigidă.

S-au expus lucrările propuse pentru infrastructura drumului, suprastructura drumului, precum și operațiunile și tehnologiile necesare realizării suprastructurii.

Dl. Director Mugur Băăuș a menționat faptul că, în conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale, Autoritatea Contractantă trebuie să aprobe studiile tehnice realizate.

S-a discutat pe baza soluției tehnice adoptate de proiectant. Referitor la studiul de trafic și oportunitate, proiectantul a înștiințat că s-au folosit măsurătorile de trafic existente în 2010 pe drumul județean DJ 546. S-a făcut de către Proiectant încă o măsurătoare de trafic și o anchetă origine-destinație, cu sprijinul Poliției Rutiere Teleorman și a Consiliului Județean. Studiul anchetă a durat aproximativ o săptămână, datele au fost prelucrate în vederea întocmirii studiului de trafic.

Tronsonul de drum principal, precum și bretelele, drumurile de legătură și intersecțiile (lucrări adiacente) au aceeași structură rutieră și se vor încadra în standardul de cost.

Referitor la încadrarea în standardul de cost SCOST - 07/MDRT, Proiectantul a adus la cunoștință faptul că sistemul rutier proiectat este similar cu sistemul rutier din standardul de cost. S-a făcut analiza pentru cele trei variante constructive.

Proiectantul a adus la cunoștință beneficiarului ca studiile tehnice au fost predate în termen, conform contractului de servicii.

În cadrul acțiunii, s-au respectat prevederile Manualului de Identitate Vizuală (ediția revizuită iunie 2011), au fost postate bannerele aferente investiției, au fost realizate fotografii, au fost distribuite materiale de promovare, de către partenerul lider : mape de prezentare, pliante, postere.

Implementarea proiectului „ Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, „drum expres” de legătură, limită județ Olt, punct de trecere transfrontalieră Turnu Măgurele - Nikopole - Tronson III - Beciu - Plopii Slăvitești - Slobozia Mândra și drumul PVN 1005 - III 5202 Belene - NPP Belene, municipalitatea





orașului Belene” reprezintă condiția obligatorie pentru realizarea următoarelor obiective de investiții care vor asigura :

- accesul locuitorilor din zona la comunele de pe traseul drumului, precum și accesul la drumul județean și național;
- fluidizarea traficului în zonă;
- conservarea bio-diversității;
- protecția apelor de suprafață și a apelor subterane, în scopul de a evita orice efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor;
- evitarea prejudicierii ireversibile a mediului;
- un sistem de drenaj al apelor pentru a proteja drumul și terenul din apropiere în conformitate cu legislația în vigoare;

Persoana de contact: Teodor Maria, Manager Proiect, tel. 0247/311201/335, fax. 0247/314787



Granturi comune. Soluții comune.

www.cbromanibulgaria.eu
Investim în viitorul tău!

Programul de Cooperare Transfrontalieră România - Bulgaria 2007-2013 este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională