

## ANUNȚ DE PRESĂ

**Titlul proiectului: „ Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, drum expres de legătură, limită județ Olt punctul de trecere a frontierei Turnu Măgurele - Nicopole - Tronson II Uda Clocociov-Saelele-Lunca, și drumul PVN 1003- III- 5202 Dekov-Belene- HTK-Belene, municipalitatea orașului Belene”**

1. Cod MIS ETC: 589
2. Data de publicare: 09.09.2011
3. Program: Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013
4. Autoritate contractantă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Uda Clocociov – Saelele – Lunca”
5. Alte Informații:

### Mențiuni:

Pe parcursul a două zile, respectiv 7 și 8 septembrie 2011, la sediul Primăriei Belene, regiunea Pleven, Bulgaria, reprezentanții echipei de implementare a proiectului „ Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, drum expres de legătură, limită județ Olt punctul de trecere a frontierei Turnu Măgurele - Nicopole - Tronson II Uda Clocociov-Saelele-Lunca, și drumul PVN 1003- III- 5202 Dekov-Belene- HTK-Belene, municipalitatea orașului Belene” au efectuat un atelier lucru cu partenerul bulgar - Municipalitatea Belene.

Acțiunea reprezintă o etapă obligatorie în implementarea proiectului .

După deschiderea atelierului de lucru de către reprezentanții municipalității Belene, domnul primar Petar Dulev și domnul viceprimar Momchil Spasov, reprezentând partenerul bulgar, și de domnul Predescu Marin, managerul de proiect, reprezentând partenerul român, atenția experților celor două echipe de implementare - română și bulgară - a fost concentrată pe dezbaterile următoarelor teme:

1. Stadiul fizic și financiar, descrierea activităților desfășurate ;
2. Pregătirea documentelor suport pentru controlul de prim nivel, precum și a celorlalte documente justificative atașate în ordinea liniilor/ subliniilor bugetare pentru ambii parteneri, în vederea depunerii de către liderul de proiect a primei cereri de rambursare;
3. Lansarea procedurii de achiziție pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

## 1. Stadiul fizic și financiar, descrierea activităților desfășurate ;

Prezentarea Powerpoint a situației existente - valoarea proiectului, scopul proiectului, finanțarea proiectului, stadiul actual al tronsonului de drum pentru care se realizează studiul de fezabilitate - din cadrul acestui punct a fost urmată de clarificări și discuții privind contractele care au fost încheiate până în prezent în cadrul proiectului: contractul pentru servicii de transport, pentru servicii de traducere și interpretare, pentru servicii de informare și publicitate, precum și contractul de furnizare mobilier birouri.

Un alt aspect dezbătut la acest punct îl reprezintă situația financiară, unde a fost prezentată situația plăților realizate, până în acest moment, în cadrul proiectului.

**2. Pregătirea documentelor suport pentru controlul de prim nivel, precum și a celorlalte documente justificative atașate în ordinea liniilor/ subliniilor bugetare pentru ambii parteneri, în vederea depunerii de către liderul de proiect a primei cereri de rambursare;**

La acest punct de pe ordinea de zi părerea unanimă a experților celor doi parteneri a fost că toate documentele suport pentru controlul de prim nivel trebuie să respecte prevederile Manualului de Implementare a Proiectului (revizuit) din cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră România - Bulgaria 2007 - 2011.

De asemenea, atenția experților români și bulgari a fost concentrată și pe câteva aspecte teoretice privind controlul de prim nivel:

- Rolul controlului de prim nivel;
- Etapele controlului de prim nivel;
- Documentele întocmite de partenerii români;
- Vizita la fața locului;
- Eligibilitatea cheltuielilor.

După discutarea aspectelor teoretice privind controlul de prim nivel, experții români au precizat faptul că, se va depune, până la mijlocul lunii septembrie, la Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră RO-BG, Călărași, prima solicitare de efectuare a controlului de prim nivel.

### 3. Lansarea procedurii de achiziție pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

În cadrul discuțiilor purtate la acest punct experții români au subliniat că atribuirea contractului de servicii se va face în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului 34/2006, privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune servicii, precum și, faptul că procedura de atribuire a contractului este licitația deschisă.

De asemenea, experții români au menționat că, a fost elaborată documentația de atribuire, și că anunțul de participare va fi transmis, spre publicare, către operatorul SEAP - Sistemul electronic de achiziții publice - , în cel mai scurt timp.

În încheierea atelierului de lucru a fost reamintită ideea că implementarea proiectului „**Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, drum expres de legătură, limită județ Olt punctul de trecere a frontierei Turnu Măgurele - Nicopole - Tronson II Uda Clocociov-Saelele-Lunca, și drumul PVN 1003- III- 5202 Dekov-Belene- HTK-Belene, municipalitatea orașului Belene**” reprezintă condiția necesară și obligatorie pentru realizarea următoarelor obiective de investiții care vor asigura :

- accesul locuitorilor din zonă la comunele de pe traseul drumului, precum și accesul la drumul județean și național;
- fluidizarea traficului în zonă;
- conservarea bio-diversității;
- protecția apelor de suprafață și a apelor subterane, în scopul de a evita orice efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor;
- evitarea prejudicierii ireversibile a mediului;
- un sistem de drenaj al apelor pentru a proteja drumul și terenul din apropiere în conformitate cu legislația în vigoare;

Persoana de contact: Predescu Marin, manager proiect, tel. 0247/311201/354,fax. 0247/314787